

# SANDARNE BÅTKLUBB

1957 - 2007

## HISTORIK

Sandarne Båtklubb bildades 1957 av anställda vid Bergvik och Ala AB:s fabriker i Sandarne. Av företaget fick klubben i uppdrag att ansvara för och handha skötseln av två områden i Sandarne som ägdes av företaget, nämligen gamla pråmvarvet och hamnen i Källskär. Klubben behövde ej betala någon avgift utan övertog områdena i befintligt skick. Ett vilkor var att företagets anställda vid fabrikerna i Sandarne skall ha företräde till kaj- och slipplatser.

Långt innan klubben bildades fick anställda ha sina båtar på dessa platser i mån av plats. Efter andra världskrigets slut ökade intresset för båtar och möjligheten för folk i allmänhet att skaffa en fritidsbåt växte. Företagets positiva intresse och stöd till olika fritidsaktiviteter och att behovet av båtplatser ökade gjorde att tiden var mogen för att bilda en båtklubb i Sandarne.

Mycket har hänt sedan klubben bildades så det finns anledning att beskriva hur det var då i hamnarna och i Sandarne.

Hamnen i Källskär som härstammar från sågverksepoken var väl skyddad av en träpir byggd på stenkistor, men tyvärr i dåligt skick p.g.a. ålder och dåligt underhåll. En mycket kraftig höststorm i slutet på sextioalet skadade piren svårt. Då inga medel kunde uppbringas till en upprustning avsåg klubben ansvaret för hamnen. Den har ändå nyttjats på egen risk av en del båtägare. Den ägs sedan ett par år av ett mindre företag.

Även pråmvarvet härstammar från sågverksepoken. Området klubben fick ansvaret för sträckte sig från Dalbäcken och en bit öster om nuvarande brygga 2.. När klubben bildades fanns två långa träbryggor byggda på stenkistor, några mindre bryggor och ett båthus som inte ingick i klubbens fögderi. Båthuset låg ungefär där brygga 3 ligger nu, det brann ner i slutet på femtioalet. De två långa bryggorna låg på samma plats som brygga 1 och 2 ligger nu. Sjösättning och torrsättning av båtarna sköttes via den stora pråmslipen, två rälsar på kraftiga balkar av betong, som sträckte sig ca 40 meter upp på land och som fortsatte ut i vattnet. Vinkelrätt mot slipen gick stickspår på båda sidor för uppställning av båtarna. Vid upptagning togs båten upp med långsidan först, båten låg då på en mindre vagn som stod på den stora slipvagnen, när slipvagnen nått aktuellt stickspår rullades den lilla vagnen in på stickspåret och båten pallades upp för vintern. En nackdel med systemet var att när flera båtar stod på samma stickspår, fick den som tagit upp båten först invänta de andra när det var dags för sjösättning. Men dagens jäkt och stress existerade inte då, så det var inte något stort problem. Ett eldrivet slippspel ingick, det används fortfarande. Ett virkesskjul fanns också kvar från pråmtiden. Något klubbhus fanns inte.

På andra sidan järnvägsspåren fanns då som nu såpfabriken, men då var det full verksamhet där. Rensåpa, gul eller grön var en stor produkt som såldes över hela Sverige. När de syntetiska tvättmedlen kom på sextioalet minskade efterfrågan successivt och tillverkningen upphörde 1990. Byggnaden såldes så småningom till en byggfirma. På området väster om Dalbäcken fanns ett litet sågverk som försåg företagets anställda med brännved. Det revs på sextioalet när olja och el tagit över behovet i hemmen för uppvärmning och matlagning. På samma område fanns Sandvik, ett inhägnat område där företaget

förvarade diverse material och reservdelar som kunde förvaras under bar himmel. I dagligt tal kallat "skrotgård". På området fanns också en transformator som betjänade fabriken. Sandviks norra sida gränsar till Tegelbrukskajen, en lång stenkistekaj som fått sitt namn efter tegelbruket som låg väster om nuvarande Grindvägen. Tegelbruket lades ner på femtiotalet och kajen blev populär förtöjningsplats, det kostade nämligen inget att ligga där. När flygflottiljen F15 anlades i mitten på fyrtiotalet leddes avloppet via en lång avloppsledning (den befintliga bebyggelsen i samhället kopplades också in på ledningen) till Tegelbrukskajen, där det helt orenat släpptes ut några meter från stranden. Detta pågick ända tills reningsverket byggdes i Källskär på sextiotalet.

Utanför hamnen ligger då som nu Duvön, men då var det en idyllisk ö där sju familjer var bosatta i egna hus, men marken arrenderades av staden. Familjerna ville ha en fast förbindelse till fastlandet via en flytbrygga, med det motsatte sig staden. Man ville ej heller förlänga arrendena utan löste i stället in husen. 1961 – 62 flyttade man från Duvön och husen revs. Ett stort område vid Duvön och mellan Duvön och fabriksområdet tjänstgjorde som magasin för virket som var fabriken råvara för tillverkning av sulfatmassa. Passagen ut på öppet vatten gick mellan Duvön och Långrör.

Sandarne var då ett delat samhälle, Söderala kommun på den ena sidan och Söderhamns stad på den andra. Gränsen gick genom båtklubbens område. De Sandarnebor som tillhörde Söderala kommun hade sin kyrka i Söderala, de andra hade kyrkan i Sandarne. Skolan var också uppdelad, Östanbo skola respektive Lerviks skola, nuvarande Sandarne skola. Man kan fråga sig om gränsdragningen också påverkat affärsetableringarna? I Sandarne bodde då ca 3.000 personer, det fanns 4 Konsumaffärer, ca 6 privata livsmedelsaffärer, 3 bagerier, fyra caféer, dam- och herrfriseringar, manufakturaffär, skoaffär, skomakeri, ett antal kiosker, charkbutik, 2 handelsträdgårdar, sommarrestaurang med fulla rättigheter, biograf, Folkets hus, Bruksgården, idrottsplats, skjutbana, två festplatser sommartid, två badplatser, smedja/verkstad med bensinpump, bank, post, järnvägsstation, brandstation och polis. På den kyrkliga sidan fanns förutom kyrkan även frikyrkliga församlingar med egna lokaler. Samhällets livsnerv var Bergvik och Ala:s fabriker med 500 – 600 anställda. Företaget ägde också ett stort antal fastigheter, både tjänstebostäder och hyreslägenheter, eget vattenverk, jordbruk, renhållningsservice och trädgårdsmästare i spetsen för en parkavdelning. För den sista vilan fanns också en egen kyrkogård.

I dag finns ingen kommungräns mitt i samhället, den försvann vid den stora kommunsammanslagningen på sjuttiotalet, då Söderhamns kommun bildades efter att kranskommunerna slagits samman med staden. Även den kyrkliga gränsen är borta sedan 1990. Borta är också nästan allt jag räknat upp, det är enklare att nämna det som finns kvar. Kyrkan, kyrkogårdarna, båda skolorna, ett bageri, en badplats, idrottsplats och Sandarne Båtklubb är kvar. Den affär som finns nu, ICA Nyplan, byggdes omkring 1980. Företagets bostadsfastigheter finns till stor del kvar, men med olika ägare. Sulfatfabriken lades ner 1991, lackhartsfabriken 1998. Kvar finns destillationsverket, det som från början kallades biprodukterna har byggts ut och utvecklats till att bli världsledande inom området specialkemikalier. Det heter numera Arizona Chemical AB. Det företag som övertog huvuddelen av fabriksområdet och kringliggande mark sedan sulfatfabriken rivits heter Svenska Mineral AB. Deras verksamhet bygger på att bränna om mesa till kalk i sulfatfabrikens mesaugn. Antalet innevånare har minskat till drygt 2.000.

En stor händelse i klubben var när vi fick ett klubbhus. 1963 flyttades den dåvarande hobbylokalen från Nyplan till båtklubben. Huset var från början en kornlada som användes i bolagets jordbruk. I början på femtiotalet gjorde bolaget om det till hobby- och ungdomslokal.

Bottenvåningen användes för underhållsarbeten på båtar, på övervåningen spelade ungdomarna bordtennis.

Hade flytten gjorts i dag hade huset placerats på en trailer och körts till båtklubben, 1 – 2 dagars arbete kanske?

Då var det bolagets byggnadsavdelning med byggmästare Halvar Boman som chef som gjorde jobbet. Det var Gustav och Conny Engstrand, Bernhard Thyberg och Ernst Westrin som den 23 januari –63 påbörjade arbetet. Huset lyftes med domkrafter, stockar lades på marken, fyra kraftiga träbjälkar lades på stockarna, huset sänktes ner på bjälkarna och förankrades. Huset flyttades med tegeltak, fönster och dörrar intakt. Med dragkraft från två stora handdragna wirespel kunde huset nu sakta börja rulla fram mot båtklubben, en sträcka på ca 400 m. En del mindre hinder som träd, buskar, lyktstolpar och ledningar fick tas bort eller flyttas. Men då det var bolagets mark hela sträckan var det inga problem. Passagen över Stenövägen gjordes nattetid för minimera trafikstörningen. Den svåraste biten var slänten före järnvägsspåret vid den nya uppställningsplatsen. Där är det en nivåskillnad på några meter. Det gällde att ha ett mothåll som möjliggjorde en långsam och kontrollerad nerfärd till plan mark. Det löste man genom att använda fabriken's största järnvägslök som via en wire och brytskivor kopplades till huset. Allt fungerade som planerat och den 27 februari placerades huset på en temporär plats i väntan på våren då betongplintar göts och huset fick sin slutgiltiga placering. Flytten ner till båtklubben tog sammanlagt 766 timmar för de fyra flyttkarlarna. Tyvärr hände en olycka under flytten, det var Bernhard Thyberg som fick ett ben avslaget av veven till ett wirespel.

Några fotografier som dokumenterade flytten har inte kunnat hittas trots idoga försök.

När klubbhuset kommit på plats rustades övervåningen och ett litet kök iordningställdes. 1968 började klubben med julottekaffe, då julottebesökarna i Sandarne kyrka efter julottan bjöds på kaffe och en stunds samvaro. Ett mycket uppskattat arrangemang som samlade mellan 100 - 150 personer. Ett annat arrangemang som började redan 1965 var midsommarfesten för barn. Bryggorna lövades, majstången kläddes och restes på planen utanför klubbhuset. Sune "Kulan" Holm var populär musiker och lekledare. Servering och lotterier ingick också. Båda arrangemangen upphörde i början på åttiotalet. 1965 började klubben med en långlivad tradition, klubbester vår och höst och med grannklubbarna inbjudna tidvis.

### **Tyvärr saknas all dokumentation fram till 1965.**

1957 i klubbens första styrelse ingår: Ordförande Sven Christensson, sekreterare Torsten Norrbom, kassör Vidor Nerlund, varvschef Halvar Boman, uppgifter om övriga ledamöter saknas.

1963 hobbylokalen flyttas till klubben för att tjänstgöra som klubbhus

1964 Söderhamns stad erhöll tillstånd av Vattendomstolen till utfyllnad av området mellan Långrör och Duvön för att skapa ett nytt hamnområde. Staden åtog sig att anlägga en farled till båtklubben på den sydöstra sidan av Duvön, med ett djup av 2,5 m, utmärkt med två enslinjer, varav den yttre belyst.

1965 den första arkiverade verksamhetsberättelsen. Styrelsen bestod av ordförande Bror Rindehed, kassör Bernt Eriksson, vice ordförande Leif Wennberg, varvschef Erik Landeståhl, suppleanter Olle Ahlberg, Bengt Enkvist och Gunnar Åström. Revisorer Gunnar Wennberg och Gunnar Johansson med Rune Haglund som suppleant.

Klubben erhöill ett anslag på 6.030 kr av Bergvik och Ala AB för inköp av inventarier till klubblokalen. Den första barnfesten på midsommarafton blev en stor succé. Två klubbester arrangerades som blev mycket talrikt besökta och trevliga.

1966 kajanläggningen har ombyggts med tillfredsställande resultat. Golvet i arbetslokalen har slipats för att vid fester användas till dansgolv. Varvschefen har under året påbörjat utökning samt planering av området. Fyra fester har hållits under året.

1967 styrelsen har bestått av: Ordförande Bror Rindehed, kassör John-Erik Klaar, sekreterare Bernt Eriksson, vice ordförande Stig Svärdström, varvschef Erik Landeståhl, klubbmästare Gunnar Larsson. Ett inträdesstopp för nya medlemmar beslöts av årsmötet fr.o.m. mars månad.

1968 två uthus har fraktats till hamnen och skall inredas till förvaringsbodas och masts skjul. En mastkran har iordningställt på brygga 2. En flytbrygga har lagts ut och de fasta bryggorna och slipen har fått en välbehövlig reparation. Hamnförvaltningen har iordningställt den nya farleden som är utmärkt med enslinjer. 10-årsjubileum har firats med en del inbjudna gäster. Klubbens hockey-bockeylag vann serien! Under året har 22 nya medlemmar invalts, medlemsantalet nu 138, antalet båtar 92.

1969 reparationsarbetena på bryggor och slip har fortsatt och de är nu i gott skick igen. En ansökan har gjorts att få den nya farleden officiellt hastighetsbegränsad till 3 knop., inget svar ännu.

1970 arrangerade klubben DM-tävlingen i navigation. Klubbhuset har målats utvändigt, en klädloge har iordningställt på nedre planet. Mastboden har färdigställt och målats. Arbeten med de fasta bryggorna och flytbryggorna har fortsatt. Flytbryggorna är i så dåligt skick att de bör bytas ut.

1971 de gamla flytbryggorna av timmer har ersatts av en ny flytbrygga med flytblock av cellplast. Av inköpt virke och flytblock har medlemmar byggt 10 sektioner a 4 x 1,5 m.

1972 en trailerramp av betong har gjutets och placerats öster om pråmslipen. Sliprälsen öster om pråmslipen togs bort. En bro över bäcken till mastboden har byggts. En el varmvattenberedare har installerats i köket.

1973 dricksvatten och elström har dragits ut på brygga 1. Farleden har utprickats.

1974 segrade Gunnar Nyström i DM-tävlingen i navigation. Arbetet med en större slipvagn har påbörjats. En handdragen slipvagn för småbåtar har inköpts. Klubben har 152 medlemmar, 92 båtar.

1975 startade klubben ungdomsverksamhet, ledare var Sig Andersson, Rolf Nordkvist och John-Erik Klaar. Samma år fick klubben 10.000 kr av Bergvik och Ala AB:s Sociala fond för att bygga en nödutgång från klubblokalen och köpa en 25 m lång flytbrygga för gästbåtar.

Bertil Göransson, radio- och tv-handlare, skänkte en fin stereoanläggning med kassettdäck till klubblokalen, en mycket uppskattad gåva. Tre år på rad hade vi inbrott i klubblokalen och stereoanläggningen stals varje gång. Efter det tredje inbrottet fick klubbmästaren förvara stereon i bostaden och då upphörde inbrotten.

**1976** nödutgången och den nya gästbryggan färdigställdes och klubbhuset målades utvändigt. Under hösten började arbetet med att rusta klubblokalen och installera toaletter. Tidigare fanns endast torrass i mastboden. Till glädje för de dansanta medlemmarna förstärktes takstolarna så att stolparna i klubblokalen kunde tas bort. Arbetet med slipvagnen har fortsatt. En ny HT-båt på drygt 5 meter med 70 hk utombordare stals från sin kajplats och försvann spårlöst. När ägaren kom med semesterpackningen var en avskuren tamp det enda som fanns kvar.

**1977** styrelsen har bestått av: Ordförande Olov Måhlén, vice ordförande Bernt Eriksson, sekreterare Stig Andersson, vice sekreterare Stig Mariedahl, kassör Jan Lemon, varvschef Esbjörn Nilsson, hamnchef Gunnar Larsson, klubbmästare Rolf Nordmark, suppleanter Rolf Nordkvist och Gunnar Hellström.

Klubbens båtagn för båtar upp till 5 ton blev klar att användas. I och med att den nya båtagnen med gummihjul var färdig, fortsatte arbetet med att successivt ta bort sliprälsen på varvet.

Den omfattande rustningen och ombyggnaden av klubblokalen avslutades under hösten.

Därefter återupptogs klubbfesterna med en vår- och en höstfest årligen.

Mat, allsång och dans till någon populär orkester, husband var Svempas orkester.

Kommunalt anläggningsbidrag för första gången, 3.000 kr. Antal medlemmar 183. Tillgångar 9.370 kr

**1978** medlemsantalet över 200.

Det första arrendeavtalet tecknades med bolaget. Nya och helt omarbetade stadgar antagna.

Pålning och inplankning av stranden mellan brygga 1 och 2 har utförts..

Efter upprepade stölder under några år, inte bara av stereoanläggningen, utan av båt, motorer, bensin, nät, mm beslöts att installera ett automatiskt tjuvlarm.

**1979** första högtrycksaggregatet inköptes. Den inre delen av brygga 1 byggdes om. Ny vattenledning drogs från såpfabriken med inbyggd värmekabel för att undvika frysning. Valborgsmässaofirande arrangerades tillsammans med Sandarne församling för första gången. Navigationskurser startades med Stefan Nordmark som lärare. I ungdomsverksamheten har 9 grupper varit verksamma och hållit 144 sammankomster.

**1980** det arrenderade området utökades för att möjliggöra en förlängning av bryggorna.

Båthall 1 började byggas.

Investeringsbidrag till flytbryggor beviljades med 80.000 kr av kommunen och 60.000 kr av Bergvik och Ala AB:s Sociala fond.

**1981** klubbens medlemsantal över 300.

Under vintern spolades isen mellan brygga 1 och 2 med hjälp av en brandspruta, för att förstärka isen inför rivningen av de yttre delarna av brygga 1 och 2. Rivningen kunde sedan utföras planerligt av en grävmaskin. Under försommaren levererades och monterades flytbryggorna. Y-bommar monterades. El- och vattenledningar drogs och belysning monterades på de nya bryggorna.

Bojflotten Hulda tillverkades.

**1982** det automatiska tjuvlarmet på brygga 1 klart. Den fasta delen av brygga 2 byggdes om. Första gemensamma festen på Ljusne FH tillsammans med övriga båtklubbar.

**1983** båtarna blev allt större och gjorde det nödvändigt att flytta brygga 3 längre öster ut. Området muddrades med ett släpskopespel, nytt bryggfäste byggdes och en ny flytbrygga inköptes.

**1984** det mesta arbetet har kretsats kring brygga 3 och strandskoningen mellan brygga 2 och 3. Bergvik och Ala AB:s Sociala fond beviljade ett investeringsbidrag på 25.000 kr till brygga 3, men kommunen sade nej.

**1985** Brygga 4 flyttades till sin nuvarande plats. Den återstående sliprälsen revs, prämslipens saga var därmed all, men betongbalkarna finns kvar. Ny mastkran monterades och el och vatten drogs fram till den. Det kommunala anläggningsbidraget har nu ökat till 10.500 kr. Sista året med gemensam fest på Ljusne FH.

**1986** första persondatorn inköptes. Stadgeändring som innebar att pensionärer ej längre är befriade från arbetsplikt fr.o.m. 1987. Jordfelsbrytare monterats på brygga 2 och 3.

**1987** styrelsen har bestått av: Ordförande Olov Måhlén, vice ordförande Roland Magndahl, kassör Eva Nerlund, sekreterare Leif Cederberg, vice sekreterare Rolf Nordmark, varvschef Kjell Olsson, hamnchef Gunnar Hellström, klubbmästare Kerstin Skoglund, suppleanter Rolf Nordkvist och Stig Hedman.

Arbetet med den nya mastkranen slutfördes. Jordfelsbrytare monterades på brygga 1. Kommunalt anläggningsbidrag 12.300 kr. Antal medlemmar 310. Disponibla medel 124.053 kr.

**1988** vägen till klubben asfalterades, kommunen betalade halva kostnaden, Stora Cell, Sandarne församling och klubben delade på den andra halvan.

**1989** tillstånd erhöles av Vattendomstolen att ändra Dalbäckens utlopp, fylla ut området utanför mastkranen och muddra hamnområdet. 80.000 kr i investeringsbidrag från kommunen.

Under hösten revs den fasta delen av brygga 1. Vattenslangar och elkablar har flyttats till ovasidan av bryggorna.

Beslutades att avveckla det automatiska tjuvlarmet som ej visat sig fungera tillfredsställande.

**1990** bryggfäste av betong byggdes och den fasta delen av brygga 1 ersattes med flytbrygga och Y-bommar, även övriga platser på bryggan har kompletterats med Y-bommar. Dalbäckens utlopp har flyttats till norra sidan. Utfyllnaden av området utanför mastkranen har påbörjats.

Kommunen kopplade äntligen in belysningen på den yttre enslinjen.

**1991** nya elkablar drogs på varvsområdet. Y-bommar har monterats på den yttre västra sidan av brygga 3. Mastkranen försetts med stege, renoverats och målats.

Under sommaren drabbades en del medlemmar av vandaler som stack hål på däckena på deras parkerade bilar. Ofoget spreds till fler platser. Men upphörde efter ett tag, utan att någon skyldig påträffats.

**1992** nytt bryggfäste av betong byggdes till brygga 3 som också förlängdes med 4 m. Brygga 1 förlängdes med 16 m. Båtvagnen helrenoverades. Dieseltank installerades och togs i bruk. Den fasta delen av brygga 2 revs under senhösten. Det kommunala anläggningsbidraget har nu ökat till 30.300 kr.

**1993** nytt bryggfäste av betong byggdes och den fasta delen av brygga 2 ersattes av 36 m flytbrygga med Y-bommar, det innebar att bryggan förlängdes med 20 m. Bryggförankringen sågs över, 16 nya galvaniserade kättingar har lagts ut, 2 gamla kättingar kunde återanvändas. Båthall 2 klar att tas i bruk. Nytt högtrycksaggregat inköpt. Ett antal stölder drabbade medlemmar och klubben. Förövarna greps och dömdes av Bollnäs Tingsrätt att betala skadestånd.

**1994** klubbens arrendeområde utökades åt väster för att ge plats åt fler båthallar och uppställningsplatser för båtar och vagnar.

Om- och tillbyggnad av klubbhuset påbörjades sedan Länsarbetsnämnden beviljat att arbetet bedrivs som beredskapsarbete. Bryggförankringarna på brygga 1 och 3 bytts till galvaniserad kätting. I brottsförebyggande syfte har strålkastare med rörelsedetektor monterats på brygga 1, 2 och 3, dessutom har 3 informationsskyltar satts upp. Utfyllnaden av området utanför mastkranen har fortsatt. Klubben deltog i insamlingen "En dagsedel mot Landstinget för Söderhamns sjukhus".

**1995** i april invigdes klubbhuset efter en grundlig ombyggnad av den gamla kornladan samt en tillbyggnad med 100 kvm till en kostnad av ca 1.65 miljoner kronor. Arbetet blev mer omfattande än beräknat då byggnaden visade sig vara rötskadad. Kommunen bidrog med 200.000 kr, Sandarne Industrifastigheter AB 10.000 kr, klubbens insats ca 160.000 kr och ideellt arbete samt 1.273.000 från Länsarbetsnämnden i form av statsbidrag till beredskapsarbete. Gästhamnen högst rankad i länet.

**1996** Dalbäcken rätades och en vägtrumma grävdes ner i bäcken. Den befintliga vägen väster om bäcken förlängdes in på varvsområdet. Rätningen av bäcken frigjorde ett område som utfyllts och iordningstälts som uppställningsplats. Brygga 2 har kompletterats med 27 Y-bommar. Det kommunala anläggningsbidraget ligger kvar på 30.300 kr.

**1997** klubbens styrelse har bestått av: Ordförande Olov Måhlén, vice ordförande Billy Lindhe, kassör Stig Andersson, sekreterare Bert Wiström, vice sekreterare Rolf Nordmark, varvschef Bengt Johansson, hamnchef Alf Krantz, klubbmästare Jens Zetterström, suppleanter Dick Davidsson och Göran Bäck.

Klubbens 40 årsjubileum firades den 12 april. Personal från F15 fyllde ut området utanför mastkranen med muddermassor som legat vid båthall 2. En nyhet under året var att vid sjösättning och upptagning med mobilkran, har klubben bjudit på en enklare förtäring. Avtal tecknades med ett företag om muddring av hamnområdet med ett sugmudderverk efter att området först hade rensats på sjunkvirke, rester av stenkistor, bojtyngder, mm. Arbetet skulle starta den 1 oktober och vara avslutat till våren. Sugmudderverket river loss materialet från botten och pumpar det via en grov ledning direkt till deponeringsplatsen. Tyvärr visade det sig att sugmudderverket ej klarade av uppgiften. Entreprenören avbröt arbetet i slutet på november då klubben vägrade ytterligare betalning, förrän man visade ett synbart resultat av arbetet. Det blev början på en långvarig tvist.

Kommunalt anläggningsbidrag 30.300 kr. Antal medlemmar 370. Omsättningstillgångar 218.485 kr.

**1998** muddringsarbetet fortsatte i januari med en ny entreprenör som använde en grävmaskin med lång räckvidd. Den 1 oktober återupptogs muddringsarbetet av en entreprenör som använde en sjödumper. Den tog upp massorna och transporterade dem intill land, där en grävmaskin tog vid och lastade massorna på en lastbilsdumper, för transport till

deponeringsplatsen. Den tidiga isläggningen gjorde att arbetet fick avbrytas innan man var helt färdig.

Per-Olov Leek distriktsmästare i Sjökortsnavigering.

I november förband sig kommunen att bibehålla Duvön i nuvarande skick, det innebär att hotet om en total bortschaktning nu är undanröjt.

**1999** ny flytbrygga inköpt, ersätter brygga 4 som flyttats till mastkranen som utrustningskaj. Erosionsskydd av betong har placerats nedströms vägtrumman i Dalbäcken. "Hulda" har byggts om, lyftkapaciteten fördubblad. Klubben startar egen hemsida på Internet. I oktober återupptogs de avslutande muddringsarbetet med en sjödumper, avslutades i början av november.

**2000** klubben anställer en kanslist på halvtid med hjälp av lönebidrag. Per-Olov Leek åter distriktsmästare i Sjökortsnavigering, Sune Wall distriktsmästare i navigation. 11 Y-bommar har monterats på brygga 3, därmed har klubben 197 kajplatser av 200 med Y-bom. En flytbrygga har placerats vid trailerrampen. Ny wire har monterats på mastkranen. En septipump har inköpts, monteras till våren. Tvisten angående muddringsarbetet med den första entreprenören slutade med förlikning. Trots de merkostnader som muddringsprojektet drabbades av stannade kostnadsökningen på 17%. Det kommunala anläggningsbidraget ligger kvar på 30.300 kr. Antalet medlemmar 376.

**2001** septipump för tömning av hålltankar installerad vid mastkranen. Vid distriktsmästerskapet i navigation segrade klubben i lagtävlingen, i laget ingick Björn Hedberg, Sune Wall och Lena Sjögren. Ovanligt många besökare till Gästhamnen, som också varit mycket nöjda med service och standard.

**2002** elinstallationer på brygga 1, 2 och 3 har reviderats, markarbeten utförda i området vid mastkranen. Dieselpumpen och en del utomhusbelysningar vandaliserade. Det kommunala anläggningsbidraget ligger kvar på 30.300 kr.

**2003** ny dieselpump har inköpts, elinstallationen på varvsområdet har reviderats. Utrustningskajen har tagits upp och besiktats, måste ersättas med ny. Klubbens kanslist har slutat under året. Det kommunala anläggningsbidraget sänkt till 28.500 kr.

**2004** ny utrustningskaj har inköpts, längd 25 m. Dieselpumpen installerad och tagen i bruk. Ny högtryckstvätt inköpt. Flytbryggan vid trailerrampen utbytt. Skogen väster om Dalbäcken gallrades. Samarbete med Sandarne Byavakt inledd. Vid ett inbrott hos en styrelseledamot stals bland annat klubbens huvudnyckel, detta innebar att klubbens alla låscylindrar måste bytas. Försäkringsbolaget ersatte kostnaden minus självrisk. Det kommunala anläggningsbidraget sänkt till 18.000 kr.

**2005** en begagnad åkgräsklippare har inköps, bryggor och förankringar har kontrollerats med hjälp av dykare. Klubben beviljades strandskyddsdispens och bygglov för uppförande av erosionsskydd/kaj längs befintlig strandlinje, ny flytbrygga (5) och förlängning av flytbrygga 1. Permanent bygglov beviljades för båthall 2. Etapp 1 av erosionsskydd/kaj uppfördes under september och var klart till båtupptagningen, längd 32 m vid mastkranen. Mastkranen nedtagen för översyn och underhåll efter båtupptagningen. Inget kommunalt anläggningsbidrag detta år.



**2006** mastkranen besiktad och nymålade åter på plats. En trämast som skänkts av Bertil Göranson har monterats upp på udden utanför mastkranen och området har försetts med elström, vatten och belysning. Den tidigare utrustningskajen har flyttats till udden, förlängts med 8 m och Y-bommar monterats. Klubben har därmed fem flytbryggor med sammanlagt 230 platser. Antal medlemmar 420. Omsättningstillgångar 182.884 kr. Inget kommunalt anläggningsbidrag detta år.

Klubben drabbades av en stöld då 80 m elkabel stals, även medlemmar har drabbats av stölder.

Vid ett extra klubbmöte den 30 november fattades beslut om fortsatta investeringar i området utanför mastkranen (uddan). I etapp 2 av erosionsskydd/kaj byggs en förlängning med ca 84 m fram till Dalbäckens utlopp, en bränsleanläggning med bensin- och dieselpump med kortautomat installeras. Gästhamnsplatserna flyttas till den nya kajen. Området skall kameraövervakas, väderstation monteras som skall vara tillgänglig via Internet. Möjlighet till Internet-uppkoppling kommer också att finnas. Finansiering via klubbens egna medel, eget arbete, banklån och ett bidrag från kommunen.

**2007** när detta skrivs i slutet på maj har kajen förlängts med 32 m, återstående del byggs senare i sommar. Arbetet koncentreras på att bränsleanläggningen och markarbeten skall vara klara till invigningen den 2 juni då klubben firar 50-års jubileum.

Styrelsen består av: Ordförande Björn Almqvist, vice ordförande Kjell Laurin, kassör Kerstin Sjölund, sekreterare Dick Davidsson, vice sekreterare Björn Bergman, hamnchef Tord Kvartzén, varvschef Bengt Johansson, klubbmästare vakant, suppleanter Mikael Fasth och Rolf Nordmark.

### **Ordförande**

Ordförande i klubben har varit:

1957 – 1960 Sven Christensson

1961 - 1964 Gustav Engstrand

1965 – 1967 Bror Rindehed

1968 – 1970 Stig Svärdström

1971 – 1972 Rolf Nerlund

1973 – 1974 John Andersson

1975 – 2000 Olov Måhlén

2001 – 2002 Roland Laurin

2003            Nicke Wedin t.f.

2004 –           Björn Almqvist

Anm. Mandattiden för de tre första ordförandena är något osäker då dokumentation saknas.

### **Förtjänsttecken**

Klubben har ingen förtjänstteckenkommitté utan den frågan har styrelsen i uppdrag att sköta. Förtjänsttecknet som delas ut till förtjänta personer och organisationer är klubbens standar. En princip som har följts är att styrelsemedlem kommer i fråga först när man lämnat styrelseuppdraget.

Hittills har 20 standar utdelats:

1. Okänd mottagare
2. Okänd mottagare

3. Ljusne-Ala MK
4. Ulf Norling
5. Söderhamns MS 1972
6. Gustav Engstrand 1973
7. Stenö BK 1975
8. Iggesunds MK 1975
9. Gustav Sonneryd 1978
10. Klubblokalen 1978
11. Per-Gunnar Moritz 1979
12. Esbjörn Nilsson 1984
13. Hudiksvalls MK 1984
14. Nils Åslund 1986
15. Bernt Eriksson 1986
16. Gunnar Johansson 1988
17. Rolf Nordkvist 1989
18. Olov Måhlén 2001
19. SSRS Söderhamn 2006
20. Hälninglands BF 2007

### **Slutord**

Efter att varit medlem i klubben sedan början av 60-talet och ordförande 1975 – 2000 har jag både kunnat följa klubbens utveckling och själv varit delaktig i den under en lång tid. När jag sammanställt denna historik väcks många minnen till liv och personer som varit delaktiga i utvecklingen passerar förbi. Det är ogörligt att här räkna upp alla personer, en del av dem har avlidit, men vi medlemmar är skyldiga dem ett stort tack för deras engagemang och arbete för klubbens bästa.

Sandarne i maj 2007

Olov Måhlén