



SBK – Nytt

Nr 1, 2017

Kallelse till årsmöte,

Torsdagen den 16 februari

Klockan 18.30



Foto: Eva L

Ordförande har ordet.



Ja då är man på rätt sida igen. År 2017 är nu snart en månad gammal och man kan åter säga – i sommar ska jag/vi – ja vad drömmer du/ni om? Eller vad gjorde du/ni förra sommaren? Skriv en rad till Eva under adressen ulfclifford@telia.com och berätta så kanske just din berättelse kommer med i nästa SBK-Nytt.

Vad har hänt sedan föregående SBK-Nytt?

Men först, en berättelse vi fått låna av Kryssarklubben. Det är Stefan och Id:s berättelse om vad som hände när de seglade hem sin båt SY Lady. Mycket trevlig berättelse.

Mirre mönstrade av!

Den 4 juni kom vi, skeppare Stefan, matte Ia och katterna Maja och Mirre 1,5 år till Svendborg i södra Danmark för att segla hem vår nästa båt Puzzle 36:an s/y Lady till Skärså.

Mirre var inte förtjust i hårt väder. Då låg han helst inrullad i en flytväst under sprayhooden. På vägen upp mot Hanö hade vi kraftig vind och sjö på låringen. Då märkte vi att Mirre helst ville vara i land. Därför gick vi inomskärs mot Karlskrona men fick ändå stundtals strulig sjö. Maja brydde sig inte, hon låg tryggt och sov i stuvfacket i sargen om dagarna.

Färden gick norrut via Kalmar, Borgholm och Byxelkrok till Visby där vi stannade några dagar. Nästa etapp gick från Visby över till Stora Ålö där seglarvänner väntade på oss. Vi hissade fullt och styrde ut mellan pirar och färjor efter en väderprognos på 5 till 8 m/s NO. Oj vad lurade vi blev! Kraftig sjö på styrbords bog och byar på 11 till 12 m/s rådde. Här gällde det att rulla in två märken på genuan och ta ett rev i den lilla storen.

Men var fanns katterna?

Det tog en bra stund innan vi hittade Mirre som naglat sig fast med klorna i mattan på durken och såg livrädd ut. Han vågade inte släppa taget. Ia lindade in honom i en dunjacka, satte sig i läkoj och sjöng för honom. Han somnade ganska snart.

Jag letade efter Maja överallt men hittade henne inte. När vi ropade på Maja brukade hon alltid svara med jamande men inget... jo, bland alla oljud i båten uppfattade jag något men vad?

Ladyn seglade livligt och ljudligt i den grova sjön och jag låg på rygg i akterhytten och började inse att Maja fanns ovanför undertaket i hytten.

Båten var ny och jag hade inte hittat alla skrymslen och vrår. Jag kröp längre akterut och hittade en öppning ovanför undertaket mellan spinsäcken och taket. Vilken lättnad. När vi fick fram henne somnade hon i mattes famn.

Seglingen gick snabbt på väg in mot fastlandet men med hjärtat i halsgropen hos mig, ratten började glappa mer och mer. Jag kopplade ur autopiloten och självstyrde försiktigt i den grova sjön på väg in i skärgården.

Vi girade runt ett par uddar och gled för motor in i fladen vid Stora Askö där SXX har en fin

anläggning och där våra vänner från Arkösund väntade på att få bjuda på middag. Mirre smet iland direkt, men han kom tillbaka någon timme senare. Maja strosade runt nära oss på sitt vanliga vis. Mirre var orolig märkte vi, han gick undan när vi kom nära. Vid midnatt vaknade vi av att Mirre jamade och ville ut. Jag öppnade ruffluckan så att han kunde gå ut. Nästa morgon fanns inte Mirre där. Vi såg honom inte på hela dagen, och vi började fundera på om han fått nog och mönstrat av.



Vi letade och frågade de andra båtarna i viken om någon sett katten, men inga signaler kom den dagen. Inte nästa dag heller trots ivrigt sökande och kontakter med boende på ön. Vi satte upp meddelande på SXXs anslagstavla, rodde runt i vikar och vassruggar men hittade ingen katt. Vi kontaktade SXXs sekreterare och ordförande i kretsen samt polisen.

På tredje dagen tvingades vi ta beslutet att segla vidare. Vi hade ju noterat en havsörn svävande över fladen morgonen efter försvinnandet, tyvärr.

Seglingen gick vidare norrut med tryckt stämning ombord. Vi stannade en natt hos min kusin på Långarn innan för Musköbasen men vi var nog inga trevliga gäster vid deras brygga.

Seglingen avslutades på Gålö båtklubb enligt vår ursprungliga plan eftersom vi dagen efter skulle få ny motor inmonterad i båten.

Vi lastade ur båten och åkte hem till Skärså utan vår älskade Mirre. Inget hördes om honom och vi började ge upp tanken på att få återse vår hankatt.

Efter några dagar åkte jag tillbaka till Gålö för att färdigställa motorbytet och göra i ordning Lady för vidare färder.

Det var tionde dagen efter Mirres försvinnande. Jag hade precis parkerat bilen på Gålö båtklubb när mobilen ringde, det var hustru Ia som med stressat tonfall nästan skrek:

– Du måste åka mot Norrköping man har hittat Mirre, du MÅSTE nu på en gång.

En familj hade hittat honom under sin gäststuga, han verkade vara oskadad men mager och sliten.

– Åk så försöker jag ordna ett möte någonstans, sa Ia.

Jag lastade ur bilen och åkte vidare mot Norrköping. Under bilturen kom lösningen på mötesplats, familjen som hittat Mirre körde honom med båt till Söderköping där våra vänner från Arkösund hämtade honom och åkte till Norrköping för att möta upp mig.

Oj, vilken mager och hålögd Mirre jag mötte. Det var tio dygn sedan han försvann men han hade ändå överlevt.

Han kände inte igen mig utan ryggade bakåt, men efter en stunds pratande mjuknade han och efter att ha ätit sin älsklingsmat somnade han i mitt knä.

Familjen som hittade honom berättade att deras egna katter hade hittat honom under gäststugan. De insåg direkt att det var en bortsprungna katt. De upptäckte också att han hade ett chip inopererat i nacken och förstod att han var efterlyst. De såg vår efterlysning på nätet och ringde direkt. Vilken glädje att återfå honom.

Mirre och jag åkte tillbaka till båten på Gålö och kröp till kojs efter en lång dag. Han sov hela natten med sin nos intryckt i min armhåla och bytte sida då jag vände mig.

Dagen efter åkte vi hem till Skärså och där kände han inte igen sig och inte Maja eller matte heller.

Det tog faktiskt några dagar innan han kände sig trygg igen.

Tänk vad människor ställde upp för oss alla och engagerade sig i Mirres återkomst.

– Han är ju ändå bara en katt, sa någon tröstande under frånvaron.

**Stefan, Ia, Maja och Mirre
S/y Lady, Skärså**

Ja vilken solskenshistoria, kanske kommer S/y Lady in till oss och tankar eller tvättar sin båt till sommaren. Tack för den fina berättelsen.

Mitt första år som er ordförande närmar sitt slut.

Vi har inom klubben ca 35 funktioner där personval görs. **Alla arbetar ideellt och gör ett fantastiskt arbete.** Men som jag skrivit tidigare, det är inte meningen att dessa skall göra allting, så ser du något som borde göras, ta tag i saken själv. Har du/ni några förslag, lägg dom i förslagslådan. Många bra förslag tappas bort i och med att de bara diskuteras på "bryggan" och i sista fall uppfattas ett bra förslag som negativt. Så än en gång använd förslagslådan. Jag lovar att förslagen diskuteras och på något sätt återkopplas till den som lämnat förslaget. Speciell blankett finns i anslutning till lådan.

Min uppfattning är att ett medlemskap är mer än att bara göra sin plikter som gemensamt beslutats av klubben.

Vi har en fantastisk klubb. Den service vi kan erbjuda klubbmedlemmar och gäster är på en mycket hög nivå, men som man säger, inget är så bra att det inte kan bli ännu bättre!

Ser fram emot att träffa er alla på årsmötet den 16 februari 2017.

**Jan-Erik Flinck
Ordförande**

Båtupptagning lördagen den 1:a oktober 2016.



Här står man på kö

Underbart vackert väder och alla som ville kom upp. Tack till alla samarbetande båtklubsmedlemmar. Tack även till båtklubben för sopplunchen.



Här har arbetet börjat för dagen.



Tankar om miljö och båtliv

Efter årtal i segelbåt efter företrädesvis norrlandskusten och Stockholms skärgård har man ju sett exempel på både nedskräpning och farligt avfall där det inte alls hör hemma. I stort sett tycker jag dock att vi båtägare sköter oss ganska bra. De mest avskräckande exempel jag sett är när folk har lämnat sina grilleddar utan att släcka när vindar har legat på och när man hällt ut sina sopor på någon strand eller i snåret vid badplatsen. När det gäller det synliga avfallet som vi båtägare orsakar borde det inte vara något stort besvär att ta med soporna till närmaste soptunna.

När det gäller gifter i båtottenfärger och de problem som glykol, avgaser och båtvårdsprodukter kan orsaka hamnar vi på en helt annan arena och då är det viktigt med information och utbildning. Det här med båtottenfärger är ju ett delikat problem men om man uppehåller sig från Stockholms skärgård och norrut är påväxt sällan något problem vilket gör att man helt kan slippa dyra och dåliga bottenfärger.

Det största problemet just nu är att man fram till 1989 fick använda ett ämne som heter Tributyltenn (TBT) i bottenfärger för fritidsbåtar och fram till 2008 på fartyg i kommersiell drift. TBT räknas till de mest giftiga substanser som släppts ut i miljön, fullt jämförbart med dioxiner. Redan i mycket små doser ger föreningarna upphov till allvarliga skador på det marina livet. För TBT anges den ekotoxikologiska maximala säkerhetsgränsen i miljön (EAC) till mellan 5 och 50 miljarddels gram per kg torr sediment och mindre än 1 miljarddels gram per liter havsvatten. Sveriges geologiska undersöknings (SGU) riksomfattande studie visar att halterna i svenska kust- och havssediment ligger mellan 10 och 100 gånger högre, i många hamnar och marinor mer än 1000 gånger högre, än angivna EAC-värden.

När man undersökt båtbottnar i Stockholm har man med XRF-mätning konstaterat att 10 – 20 % av de båtar som är bottenmålade har rester av TBT kvar och på västkusten är siffran betydligt högre. Har man köpt en äldre båt som trafikerat vatten söderut är risken överhängande att den någon gång målats med TBT färg och får man för sig att slipa rent skrovet utan nödvändig skyddsutrustning utsätter man sig för en avsevärd hälsorisk. Det har ju också förekommit att man ”stolt” målat sina båtar med ”fartygsfärg” långt in på 2000-talet utan att ha en aning om vilka risker man utsatt sig för. Den som är intresserad kan gå in på transportstyrelsens hemsida och läsa mer. På www.batmiljo.se finns också en hel del viktig information för oss båtägare och det är väl egentligen självklart att vi gör vårt bästa för att bevara de områden vi använder för vårt välbefinnande i bästa kondition. De som inte har förstått sin roll i kretsloppet får vi försöka informera efter bästa förmåga och tar vi hand om någon slarvers kvarglömda sopor gör vi en insats som gagnar alla.

Hans-Görgen Alsing Ledamot i HBF och SBU:s miljökommité

Båttvätten

Har fungerat på ett mycket bra sätt. Totalt har vi tvättat 227 båtar med mycket gån resultat. Mer detaljerad information lämnas på kommande årsmöte.

Styrelsens bedömning är att betydligt fler båtar kommer att tvättas till sommaren. Vi behöver fler personer som kan sköta tvätten. Kontakta Lars och anmäl ditt intresse.

Vakthållning

Har fungerat på ett väldigt bra sätt. Dock innebär det en hel del pusslande för Lars. Inför sommaren 2017 kommer vi att strama upp schemalaggnngen, detta för att spara både arbete och diskussioner. Teckningslista kommer att finnas på kansliet direkt efter årsmötet 16 februari. Ni kan själva kontakta Lars och boka in ditt vaktpass.

Listan är öppen för frivillig teckning tom 31 mars 2017, därefter sker en **statisk** utplacering och du har själv det yttersta ansvaret att informera dig om vilket pass du tilldelats. Eventuellt byte av vaktpass har du fullt ansvar för själv.

Reglerna är enkla;

- * en båtplats = 1 nattligt vaktpass.
- * vid utebliven vakt debiteras du en avgift på 1000 kr och tilldelas dessutom ett nytt pass.
- * Har du problem att gå kontakta den vaktpool som finns.

Upptagningen 1 oktober

Med Kjell och Lisbeth vid "spakarna" fungerade det som vanligt smärtfritt.

Program 2017

- * Årsmöte, torsdagen den 16 februari, 18.30
- * Vårnöte, torsdagen den 4 maj, 18.30
- * Sjöättning, lördagen den 6 maj, 09.00
- * Höstmöte, torsdagen den 28 september, 18.30
- * Upptagning, lördagen den 30 september, start 09.00 (preliminärt)
- * Årsmöte, 2018 torsdagen 15 februari, 18.30

Planerade aktiviteter 2017

- * Pimpeltävling
 - * Vinylafton
 - * Sjöättningsfest
 - * Eskader
 - * Föreläsning
 - * Klubben fyller 60 år och det skall firas på höstkanten. Har du/ni några idéer kontakta klubbmästaren.
- Vidare information kring aktiviteterna se hemsida, mail och anslagstavlor.

Information

En prioriterad fråga. Men vi behöver din hjälp. Informationen kommer i möjligaste mån ske via mail, hemsidan och anslagstavlor, det är din skyldighet att meddela din mailadress. Har du inte den möjligheten så försöker vi nå alternativa informationsvägar. Kontakta Lars.

Hallbygge nr 3

Projektering pågår och röjningen är startad. Markplanering till våren och byggstart till hösten. Uppdaterad kölista för båthallarna finns tillgänglig på kansliet. Har du intresse av att ställa dig i kön kontakta Lars.

Julbord

Som ett stort tack till klubbens funktionärer och andra som gjort insatser bjöd klubben den 25 november på det traditionella julbordet. Ca 40 deltagare sjöng och trivdes. Stort tack till fest och aktivitetskommittén.

Förslagslådan

Några förslag har inkommit bl.a. från några av våra gäster. Lånecyklar och kärror önskas. Två cyklar har vi fått av Securitas och dem kommer att fixas upp till sommaren. Har du någon cykel som står? Skänk den till klubben.

Har du/ni förslag på förbättringar eller nöjda med något. Tveka inte lägg ditt/ert förslag i förslagslådan.

”Tävlingen”

Några tävlingsförslag har inkommit och styrelsen kommer att lägga fram ett förslag i kommande budget 2017. Syftet är att försöka höja ”mysfaktorn” både för klubbmedlemmar och gäster.



Dina Försäkringar