



SBK-Nytt

Nr: 1, 2015

**Kallelse till Årsmöte,
torsdagen den 12 februari
kl 18.30.**





Ordföranden har ordet

Ja, då har klubben lagt det 57-året bakom sig och blickar fram mot det 58:e. Återstår att summera det gångna året i en verksamhetsberättelse, färdigställa balans- och resultatrapporten samt göra deklarationen till Skatteverket. Vid årsmötet den 12 februari kommer styrelsen att redovisa resultatet för 2014. Vi kommer även att maila ut underlag inför årsmötet till er som lämnat mailadress, så ni kan studera det i lugn och ro innan mötet. Ni som inte lämnat er mailadress till sekreteraren, gör det snarast, så ni också får

underlaget mailat till er.

Redan nu kan jag nämna att ni är medlemmar i en klubb med gott renommé, som har en god ekonomi, (stadd kassa och går med vinst 2014) och ca 25 i kö för kajplats. Jag skall inte här räkna upp allt vi gjort år 2014, (står i verksamhetsberättelsen), men kan inte undgå att nämna gästhamns/ställplatsverksamheten som ökar år från år. Vi hade 586 gästnätter 2014 mot 563 år 2013. En liten ökning jämfört med tidigare år, men ändå! Som vanligt är det inte båtar som dominerar verksamheten utan som ni förstår, husbilarna. Står för ca 500 gästnätter.

Smolket i bågaren för klubben var båtmotorstölderna som skedde i höstas. Natten när motorerna stals var det inget lyse på bryggorna, (avgrävd kabel) och den natten var också en av de få, då vi inte hade någon husbil som övernattade. Man kan fråga sig om de långfingrade bevakade klubben och slog till när det var som lämpligast. Till årsmötet har Polisen i Söderhamn lovat att komma och berätta om stölderna och det kan bli en bra inledning, eftersom en punkt på årsmötet är att diskutera bevakning av klubbens område.

Vad ser vi då framför oss inför 2015. I styrelsens förslag till investeringsplan kommer att ingå att färdigställa "slaskajen" och bredda vägen över bäcken till västra området. Likaså behöver vårt larmsystem bytas ut. I samband med att larmet byts ut är det också lämpligt att övergå till elektroniska nycklar. Styrelsen har även börjat sondera kostnaderna för fler övervakningskameror, vilket kan vara en parameter i bevakningsärendet. Diskussionerna med Kommunen om en servicebrygga/båtbottentvätt kommer att fortsätta. Där frågeställningen just nu är investeringskostnader och möjligheten till olika investeringsbidrag.

På funktionärssidan har 8-10 personer, (beror på hur man räknar), valt att inte ställa upp för omval. Vår valberedning har arbetet hårt med att hitta kandidater som kan ta vid. I dagsläget, (läs 21-01-15), har valberedningen preliminärt förslag på kandidater till alla funktionärsposter utom till ordförande, hamnansvarig och varvsansvarig. Trots utskicket i början av året har inte någon anmält sig som intresserad eller inkommit något förslag på någon som kan vara intresserad. Dessa tre poster är ju av den tyngre kalibern och det är nästan ett måste att de är bemannade. Så, du medlem som läser detta, ta och fundera än en gång på, om du inte har möjlighet att ingå i teamet som leder klubbens verksamhet, endera som ordförande eller som hamn- respektive varvsansvarig. Valberedningen väntar på ditt samtal.

Med hänsyn till föregående stycke så höjer nog en och annan på ögonbrynet och undrar varför jag själv inte ställer upp till omval. Det är främst av två orsaker som jag tagit detta beslut. Den främsta är att jag efter sex år som ordförande känner att det ideella priset som jag får betala blir för högt.

Att vara ordförande i en så dynamisk klubb som SBK kräver en hel del arbete. Att kombinera detta med både nära och kära och sommarstuga utombys, (ej i Hälsingland), gör att pusslet allt som oftast inte går ihop. Kan inte ägna den tid jag skulle vilja åt stugan samt barn och barnbarn. Lagen om alltings dj...het gör att det blir kollisioner med icke önskvärda prioriteringar som följd. Är även engagerad i ett par andra föreningar men inte alls i den utsträckning som i SBK.

När jag tog på mig ansvaret som ordförande i klubben var det till något som jag inte sysslade med tidigare. Jag kände att det här kommer att bli lärorikt, stimulerande, utmanande, engagerande och så har det varit. Men ju längre tiden går och man lärt sig det hela och det man ville göra förverkligats är det lätt att man börjar förvalta det som finns, istället för att utveckla. Den känslan har också börjat komma krypande för mig. Så därför är det nog dags för någon annan att komma in och med friska, ofördärvade ögon ta över rodet.

Till er medlemmar som jag inte kommer att träffa på årsmötet, vill jag framföra mitt stora tack för allt ni gjort och bidragit med, för att skapa det Sandarne Båtklubb är idag. Ingen nämnd, ingen glömd.

TACK!

Christer Björs

Ordförande



Förslag till årsprogram 2015

Vårmöte, torsdagen den 23 april, klockan 18.30

Sjösättning*, lördagen den 2 maj, klockan 09.00

Höstmöte, torsdagen den 24 september, klockan 18.30

Upptagning*, lördagen den 26 september, klockan 09.00

Årsmöte (2016), torsdagen 11 februari, klockan 18.30

* Avser sjösättning och upptagning med mobilkran, se mer information längre fram i SBK-Nytt.



Arbetskvällar/medlemsinsatser kommer att pågå under våren. Varje helgfri måndag och tisdag med start 27 april klockan 17.30.

Varje medlem ska göra medlemsinsats motsvarande 5 timmar för kajplats och 5 timmar för slipplats.

Utebliven medlemsinsats debiteras 200: - /timmen (eller den summa som fastställs på vårmötet).



På fotot på första sidan ser vi Per-Olof Leek i sin Shipman 28 "Sassa". Jag mötte Per-Olof på sensommaren och passade på att ta några foton.

Nedan återanvänder jag ett reportage från Kryssarklubbens kretstidning "Kompassen" från 2008 där man har ett reportage om en av klubbens mesta seglare! //Stefan Green

Bördig från Sandarne, bor med familjen i Härnebo strax utanför Holmsveden vid hustruns lantbruk.

Till yrket elektriker, att han inte är oäven i snickeriverkstaden vet vi som sett den kajak, jaktkanot och jolle han byggt.

Är väl inte direkt typen av söndagsseglare som de flesta av oss är utan tar kanske hellre kajaken en helg för kustnära paddling, när Shipman 28an Sassa lägger ut brukar det vara för en rejäl tur. Skicklig navigatör både på sjön och vid skrivbord, kan konsten att med GPSen skapa hit men inte längre linje.

Lugn, saklig och sympatisk men kan drabbas av sjösjuka som skulle få vem som helst att aldrig mer sätta sig i en båt men Perra han tar det med jämnmod och så fort det gått över är han sitt vanliga jag.

Glömmer aldrig resan ut till Sylen med dessa eländiga Ingefärskarameller, bara lukten av Ingefära fick det att vända sig i magen på oss båda efter den 24 timmars resan.

God Fortsättning P-O!

Skribent: **Dick Davidsson**

I samma nummer av Eggegrundkretsens tidning "Kompassen" kan man också läsa att P-O är Eggegrundkretsens första som får guldplaketten för 1000 distans inom 24-timmars.

Eggegrundkretsens styrelse och 24-timmarsnämnd har bara att gratulera PO Leek till guldplaketten och plakettdistansen. Som Eggegrundkretsens förste 24-timmarsseglare över 1000 distans. Utdelning av Perras guldplakett kommer att ske vid första bästa tillfälle.

SXK, Eggegrundkretsens 24-timmarsnämnd gm Niklas Nilsson & Erik Holm

Information om sjösättning med mobilkran.

Det blir sjösättning med mobilkran lördagen den 2 maj, med start klockan 09.00.

Mer information på vårmötet och anslagstavlor dagarna före sjösättningen.

Vid eventuella frågor, ring

Kjell Sjöholm

070-272 13 34

070-381 22 46



Sandarne Båtklubb vill gärna ha din mailadress!

Detta för att enkelt kunna skicka ut information till er medlemmar. Ni som inte har meddelat klubben din mailadress eller vill uppdatera era övriga kontaktuppgifter – skicka gärna ett mail till sandarnebatklubb@gmail.com

@ @ @ @ @ @ @ @ @

Vi ställer upp i alla väder.

Även när det är kav lugnt.



Vi är en ideell förening som räddar liv till sjöss, utan bidrag från staten. Så stöd oss genom att bli medlem. Som tack får du kostnadsfri hjälp vid t.ex. motorstopp eller roderhaveri – även när det är kav lugnt och ingen akut fara. Sätt in 700:- direkt på pg 90 05 00-0. Du kan också anmäla dig på sjoraddning.se eller ringa 077-579 00 90.

Dina pengar kommer näml. Vi har 40-konto och kontrolleras av De statliga insattingsmyndigheterna.



Hedersmedlemmar

Styrelsen vill uppmärksamma följande personer som blir Hedersmedlemmar 2015!

Ove Haglund

Jan Lemon

Rolf Persson

Tord Jansson

Maj Eriksson

Dagny Nilsson

Curt Sjöholm

Hans-Inge Haglund

Kerstin Skoglund

Kjell Sjöholm

Billy Lindhe

Gunnar Sigvardsson

S-E Holmstedt

Jan Amnow

Larry Pettersson

Roger Jonsson

Utdrag ur stadgarna punkt 3.8

Medlem som varit medlem i klubben under minst 25 år och fyllt 65 år skall automatiskt bli hedersmedlem och befrias från gällande medlemsavgift.



Fakta om Atle

Atle är en av de fem statsisbrytarna och ägs av Sjöfartsverket. Hon är byggd 1974 av OY Wärtsilä AB i Helsingfors. Moderniserad och uppgraderad avseende både material och teknik de senaste åren.

- Längd: 104,7 meter
- Bredd: 23,8 meter
- Djupgående: 8,30 meter
- Displacement: 7800 ton
- Isbrytningskapacitet: 1,2 meter jämn is i tre knops fart

Följ isbrytarna i realtid:

<http://balticice.cloudapp.net/>

Fakta och foto från Sjöfartsverket.