



# **SBK-Nytt**

**Nr: 3, 2014**

**Kallelse till Höstmötet,  
torsdag den 25 september,  
kl 18.30.**



Foto: Stefan Green



## Ordföranden har ordet

”Tiden rullar på och om några veckor är det dags för gemensam sjösättning”. Så inledde jag min spalt i SBK-Nytt nr 2 i våras. Samma mening är gångbar även nu, förutsatt att man byter sjösättning mot upptagning. Så den 27 september hoppas jag att vädergudarna står oss bi och låter solen skina som i juli, men temperaturen kan vara några grader kallare.

Som sagt, juli var en underbar månad om man gillar sol och värme vilket båtfolket verkar göra. Genom att titta på vår bensinförsäljning under juli förstår man att vädret var mycket bra. Klubben sålde ca 30 % mer bensin under juli 2014 än något tidigare år. Å andra sidan kan man också se att juni var en dålig månad vädermässigt. Under den månaden såldes det inte många kubik bensin. Ser vi till hela säsongen, ser det i dagsläget ut som att drivmedelsförsäljningen kommer att ligga i samma nivå som förra året, ca 60 m3.

Även på gästhamns-, husbilssidan verkar det som om antalet besökande kommer att ligga på ungefär samma nivå som förra året. En utförligare redogörelse kommer säkerligen att presenteras av Ivan och Olle på höstmötet.

I våra ordningsregler § 1.4, står att båtar inte får ligga kvar på varvsområdet efter 15 juni. Undantaget väster om bäcken och södra delen av östra området. Som bekant används gräsytorna norr klubbhuset och väster om gaveln på båthall 1 företrädesvis som parkering till våra gästande husbilar och husvagnar. Eftersom husbilssäsongen drar igång redan i maj vore det bra att ni, som har era båtar slipsattsatta på dessa ytor, inte väntar allt för långt in på säsongen med att sjösätta. Vid upptagningen vore det också bra, om de av er, som liksom jag, inte sjösätter båten alltför tidigt undviker att slipsätta båten på dessa ytor. Likaså tror jag att det bör finnas ett datum på hösten när man tidigast bör/får slipsätta båten på dessa gräsytor. Synpunkter är välkomna på höstmötet.

Att det kommer att susa i säven kan nog bli verklighet om tillstånd ges för ett vindkraftverk på



Duvön. Kraftverket kommer att placeras ca 400m från klubbhuset med en maxhöjd på 72m och navhöjd på 50m. Bullernivå om 40dB räknas inom en radie på 300m från kraftverket. Den radien går genom halva brygga 2 och sedan hela brygga 3 och östra stranden. Från klubbens sida (styrelsen) har vi skickat en skrivelse till Bygg- och miljönämnden i kommunen där vi inte bejakar att ett vindkraftverk byggs på Duvön. Det främsta skälet är det ljud som kraftverket genererar, ett intermittent susande. Ljudet kommer nog inte att störa oss medlemmar så mycket i vår vanliga verksamhet vid klubben, utan det är främst våra gäster som kommer att störas. Tänk er själva att krypa till kojs i en, inte alltför ljudisolerad, båt och natten igenom höra ett ljud som man inte är van vid.

Efter att Arizona lagt ner gabioner, (stenkistor), för att skydda sin rörledning har några haft bottenkänning vid rörledningen i sommar. Vid ett planeringsmöte inför arbetet med att skydda rörledningen räknade man med ett minsta djup på 2,5 m, vid normalt vattenstånd, om jag inte minns fel. Om jag också inte är felunderrättad så lade man inte gabionerna i direkt anslutning till rörledningen utan några meter ifrån. Genom detta och vid lågt vattenstånd så har djupet inte blivit

vad man lovat. Arizona har lovat att flytta gabionerna så att det skall bli bättre djupförhållanden. Man kommer också att lägga ut ytterligare två prickar. Det blir markerat var gabionerna ligger på båda sidorna om rörledningen. Om detta arbete inte redan är gjort så kommer Arizona att göra det i närtid.

En del av er har säkert undrat vad det är som sker vid slipen. Trädet är borta och det är en helt annan vy än den man är van vid. Äntligen, får jag säga, har arbetet med byggandet av kajen mellan rustningskajen och slipen påbörjats. Kajbyggandet var planerat att genomföras förra året men kom av olika anledningar inte tillstånd då. Som ni ser är inte kajen helt klar utan återstående arbete räknar vi med att genomföra under arbetskvällarna i vår. Det som återstår är att bygga ett däck samt så gräsmatta och plantera växter så det skapas en trivsamt miljö. Och vem vet kanske kommer det också att finnas plats för en "ljugarbänk".

Till sist är det oundvikligt att nämna det tråkiga som hände vid klubben för några veckor sedan. Då slog utombordsmotorstöldligan till mot vår klubb. Fyra medlemmar blev av med sina motorer. Lyckligtvis var polis och tull ligan på spåren, så när skåpbilen rullade av färjan i Estland så fastnade bilen i tullen. Vad jag vet så återfanns alla stulna motorer i bilen. Styrelsen har vidtagit åtgärder för att förbättra övervakningen i området, men det finns säkert mer att göra vilket vi kommer att diskutera på höstmötet.

Vi syns på Höstmötet!

Christer Björs  
Ordförande



Davidsson med sin Albin Nova. Numera utbytt mot en Maxi Magic.

---

## **Viktiga datum under 2014/15**

**Av årsmötet beslutade datum och tider för klubbmöten och båtlyft för 2014 samt årsmöte 2015.**

- **Höstmöte torsdag 25 september kl 18.30.**
- **Gemensam upptagning med mobilkran lördag 27 september, start kl 09.00.**
- **Årsmöte 2015 torsdag 12 februari kl 18.30.**



**Här är några av frågorna som kommer upp på höstmötet!**

- ✓ **Vindkraft på Duvön? Styrelsen rapporterar om skrivelsen till Bygg- och miljönämnden.**
- ✓ **Stadgeändring – ett andra beslut om att ändra § 12.3 i stadgarna.**
- ✓ **Medlemsinsats – styrelsen har förslag på vad de olika förtroendeuppdragen ska ge i medlemsinsats (timmar i medlemsinsats).**



## Information om upptagning med mobilkran.

Det blir upptagning med mobilkran lördagen den 27 september, med start klockan 09.00. Kom i tid!

Priset är 500: - kronor. Vilket betalas på plats med jämna pengar.

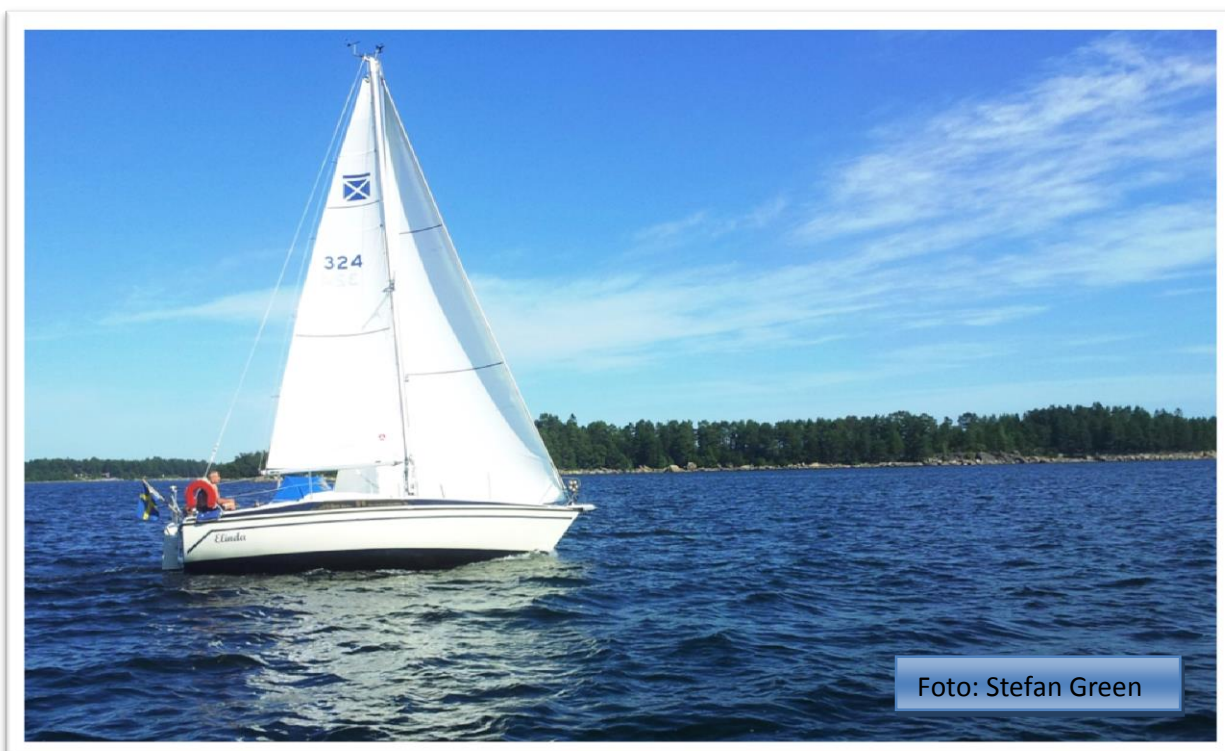
Mer information på höstmötet och anslagstavlor dagarna före sjösättningen.

Vid eventuella frågor, ring

Kjell Sjöholm

070-272 13 34

070-381 22 46



Kjell med sin Maxi 84. Troligen på väg mot Stockholms skärgård – Lilla Nassa.

## Kärt barn har många namn – Storjungfrun.

Storjungfrun har haft många olika namn genom tiderna.

Det första skriva namnet på ön är från en jordskattelängd från 1539. Då benämndes ön som Helgön eller Helgö. Men så tidigt som 1546 förekommer namnet Stor-Jungfrun.

Men visste ni att ön genom tiderna också har haft officiella namn som Galgön, Storkeningen, Storkänningen, Store Jungfrun, Stora Kärringen, Siökänningen?

Vad tror ni om Madam Pettersson?

Storjungfrun har bland befolkningen och fiskare kallats för Madam Pettersson, sedan en skutskeppare Pettersson en mörk höstkväll med sitt fartyg rände upp på land i en av öns vikar. Där av fick ön det så kallade ”grundstöttningsnamnet” Madam Pettersson.



Källa: Helgön Stora Jungfrun skriven av Elise Hovanta.