



SBK-Nytt

Nr: 3, 2015

**Kallelse till Höstmöte
torsdagen 24 september
kl 18.30.**



Foto: Stefan Green

Ordförande har ordet

Foto: Stefan Green



Då var det snart dags igen! Gemensamma upptagningen närmar sig med stormsteg. Nu kommer varvet att fyllas med båtar igen och då kan vi väl, hur ogärna vi än vill, säga att hösten tagit ett rejält grepp om oss. Som tongångarna går nu så lutar det åt att vi nästa säsong kommer att införa fasta slipplatser. Ett första steg i den riktningen är att Hamn och Varv, (HoV), kommer att kontrollera att alla som sliplagt sin båt på varvet, följer Ordningsreglerna och har försett båten med en slipbricka. Har ni inte kvitterat ut någon bricka, kontakta Chefen HoV eller Varvsansvarig. Slipbrickan har två syften, för det första måste klubben veta vem som äger sliplagd båt för administration, tilldelning av slipplats m.m. För det andra kan det hända saker och ting med din sliplagda båt och då måste klubbens företrädare veta vem ägaren är för att kunna meddela vad som hänt.

Som ni säkert sett gjordes det en hel del under arbetskvällarna. Ett axplock ur vad som hänt är att slas-bryggan färdigställdes och har blivit mycket uppskattad. Bredare bäckövergång med nya vägtrummor, där en liten damm skapades och försågs med en fontän som är belyst. Uppskattat av såväl medlemmar som gäster. Nu när mörkret faller på lyser det också så vackert på västra sidan bäcken. Har ni inte tittat in i miljöboden på senaste tiden, gör det. Där har Björn W skapat ordning och reda, så där är det nu en trevlig miljö! Uppslutningen av medlemmar på arbetskvällar har återigen varit god, vilket är glädjande.

Som bekant meddelade Resurscentrum i våras att vi inte längre kunde påräkna deras hjälp i den utsträckning som tidigare. Det innebar att vi själva måste sköta underhållet av varvet, städning av klubbhuset, gräsklippning m.m. Fram till mitten av juni fungerade detta relativt bra genom arbetskvällarna och att "nattvakterna" hjälpte till med städningen. Därefter har vi våra eldsjälur att tacka, för att de klippt gräs, städat klubbhuset, spolat kajer och bryggor rena från gåsbajs, m.m. Tack skall ni ha! Efter samtal med Klubbmästaren och Gästhamnsvärden har jag förstått att städningen av klubblokalen genom "nattvakterna", hittills under period två, fungerat bra. Utdelar en eloge för hittills gjort arbete och känner att den elogen även kommer att gälla under den fortsatta vaktperioden. Jag tror och tycker att denna säsong så har belastningen på några medlemmar varit allt för hög. De har ställt upp långt utöver det man kan kräva i en ideell förening, för att vi medlemmar och gäster skall trivas. Detta är inte hållbart i längden och här måste vi hitta andra lösningar. Jag kommer att lyfta frågan på höstmötet och hoppas att ni kommer med många konstruktiva förslag till lösning.

Nytt för i år var att årsmötet beslutade att vi skulle börja vakta området på nätterna. Vi delade upp vaken i två perioder, med ett uppehåll mitt i sommaren. Erfarenheterna är att det hittills under period två fungerat förvånansvärt bra. För period ett var det kort om tid för planering, göra vaktschema och skicka ut schemat till berörda vilket medförde en hel del strul. Till period två blev det mer tid för planering och utskick, vilket gjorde att förutsättningarna var bättre, vilket visat sig. Vikariepoolen har inte behövt ligga på latsidan utan medlemmarna har varit ianspråkta ett flertal gånger, poolen behövs. Vi kommer efter vaktperiodens slut att genomföra ett erfarenhetsmöte där närmast berörda av planering och genomförande kallas.

Vi vill gärna få in era synpunkter på vakteriet, så att vi kan bli bättre till nästa säsong, om vi nu skall fortsätta med vakt, vilket jag tror. Några av de frågor vi vill ha svar på är:

- Skall sätta upp två namn för varje vaktpass, eller bara ett och sen får man ordna en partner själv
- Skall vi dela upp vakten i två perioder som vi gjorde nu, eller vakta hela tiden mellan sjösättning och upptagning

Ni har säkert också mycket mer att bidra med så SMS:a eller mejla era synpunkter till:

Christer Björs, 0706519540, christer.bjors@gmail.com

Stefan Hedman, 0730791269, hedman850@gmail.com

Dick Davidsson, 0702836670, dick.davidsson@hotmail.com, gällande vikariepoolen

Peppar, peppar har vi inte haft någon större brottslighet hittills i år. En bensintank stals i våras och mitt i sommaren uppehöll sig två suspekta personer på området, men en av våra medlemmar uppmärksammade dem på att de var övervakade så inget hände. I våras kunde vi läsa i tidningen att stöld hade begåtts vid klubben och att vakterna som sov, vaknat när tjuven åkte iväg i sin båt. Som vanligt skall man inte tro på allt som skrivs. I verkligheten var det så att våra vakter hade haft koll på tjuven i olika omgångar under 1,5 tim och förhindrat att han stal något. Man meddelade också polisen så tjuven kunde gripas vid Lötån. Han hade stulit vid Segelvik. Bra gjort!

Som alltid skall man avsluta i positiv anda och börjar med drivmedelsförsäljningen. Trots ett uselt sommarväder i juni/juli har drivmedelsförsäljningen ökat med drygt 10 %. Fram till sista augusti hade vi sålt 87 m3 varav knappt en tredje del diesel. Motsvarande tid förra året låg vi på 76 m3. Det har inte varit några större fel på anläggningen vilket medför att underhålls-/reparationskostnader varit låga och därmed högre intäkter till klubben. Tack Kenneth för att du sköter det hela med glans.

Den andra delen jag vill framhålla är gästhamnsverksamheten. Trots sommarvädret ser det i dagsläget ut som om att det blir en ca 10 % ökning av antalet gästnätter. Det är också trevligt att våra gäster ser mycket positivt på sin vistelse hos oss. Rosorna flödar. Jag frågade Gästhamnsvärd Lasse om vad gästerna tyckte och han sa att klubben och gästhamnsvärdarna fick otroligt mycket beröm, men tillade han, att så bra som de säger det är, kan det inte vara. Då vill jag bara säga Lasse, att så bra kan det vara bara vi alla drar mot samma mål.

Vi ses vid höstmötet!

Christer Björs

Ordförande

Uteslutning?

På vårmötet föreslog ett antal medlemmar att klubben skulle utesluta en medlem på grund av sitt agerande med klubbens hemsida. Vårmötet beslutade att ge styrelsen i uppdrag ta fram ett beslutsunderlag till höstmötet om uteslutning eller inte. Styrelsen kommer att presentera ett förslag till beslut i frågan på höstmötet.

Arbetskvällar - invintring

Lördagen den 24 oktober förbereder vi klubben för vintern. Med start klockan 09.00. Söndagen 25 oktober fungerar som reservdag.

Ni som har medlemsinsats kvar att göra eller ni som bara vill hjälpa till ändå är välkomna.

Varje medlem ska göra medlemsinsats motsvarande 5 timmar för kajplats och 5 timmar för slipplats (eller det antal timmar vårmötet fastställer).

Utebliven medlemsinsats debiteras 200: -/timmen.

Mailadress/adress

Sandarne Båtklubb vill gärna ha din mailadress!

Detta för att enkelt kunna skicka ut information till er medlemmar. Ni som inte har meddelat klubben din mailadress eller vill uppdatera era övriga kontaktuppgifter – skicka gärna ett mail till sandarnebatklubb@gmail.com

Upptagning

Upptagning med mobilkran sker lördagen den 26 september med start klockan 09.00.

500 kronor vilket betalas på plats – kontant. Alla hjälps åt. Kom i tid!

Saxat från Sjöfartsverket



Det var färre sjöräddningsfall under juli månad jämfört med förra året. Det kalla och regniga vädret är en bidragande orsak. Men totalt sett har det varit fler i år som behövt undsättning på sjön, om man summerar de två första sommarmånaderna.

Sjöfartsverkets sjö- och flygräddningscentral i Göteborg leder alla sjöräddningsinsatser på statligt vatten i Sverige, det vill säga i kustområdet samt Vänern, Vättern och Mälaren. Sjö- och flygräddningscentralen är bemannad dygnet runt och ansvarar för att ta emot larm, göra bedömningar och leda insatserna.

Under sommaren är det högt tryck i centralen, men i år har det varit något lugnare jämfört med förra året.

– Vi upplever det som en något lugnare sommar jämfört med förra året, framför allt under juli. Det dåliga vädret har säkerligen bidragit

till detta och framför allt att det varit så kallt och regnigt under en längre sammanhållande period. Folk har helt enkelt stannat hemma i stället för att ge sig ut till sjöss, säger Annika Vestergård, chef för Sjöfartsverkets sjö- och flygräddningscentral.

Men under juni månad var det betydligt fler fall än under samma månad förra året. En stor del av larmen kom under midsommarhelgen.

– Lågtrycken dominerade juni både i år och förra året, säger Annika Vestergård. Men i år har larmökningen framför allt skett i landets norra delar, Bottenhavet och Bottenviken, som hade något bättre väder under midsommarveckan än övriga Sverige. En tredjedel av junis alla larm inträffade i anslutning till midsommarhelgen som traditionellt genererar en högre belastning på sjö- och flygräddningscentralen. Vi hade även många larm i Stockholms och Göteborgs skärgård i samband med midsommar.

Den vanligaste typen av sjöräddningslarm handlar om maskin- eller propellerhaveri, tätt följt av grundstötning. I år är det även fler än tidigare som har hamnat i ett utsatt läge på grund av hårt väder och behövt hjälp av den anledningen. Totalt har det varit drygt 350 sjöräddningsärenden under juni och juli.

För att undvika olyckor är det primära att ha rätt kunskap och utrustning. Det handlar om att kunna tolka sjökort, väder och vind, iaktta försiktighet samt att alltid ha flytväst på sig

– Ett bra tips kan vara att man lämnar besked till någon anhörig var man tänker åka och när man planerar att vara tillbaka. Mobiltelefon bör man absolut ta med sig och har man möjlighet att ha VHF är det bra. Självklart är man nykter till sjöss och håller lämplig hastighet, säger Annika Vestergård.

Vad gör man om olyckan ändå skulle vara framme?– Larma sjöräddningen via 112 eller ropa Sweden Rescue på VHF-kanal 16.

Vi behöver få svar på vad som inträffat, var du befinner dig, hur många som är ombord och eventuellt skadeläge. Vi behöver också namn och telefonnummer till inringaren. Tänk på att vi larmar parallellt med att samtalet pågår – hjälp är på väg, avslutar Annika Vestergård.

Mer från Sjöfartsverket - Ökad samverkan för att rädda liv

Nu kan de kommunala räddningstjänsterna begära hjälp av Sjöfartsverkets räddningshelikoptrar utan att Sjöfartsverket ställer krav på ekonomisk ersättning. Det är resultatet av ett nytt beslut som fattats av Sjöfartsverket.

Räddningshelikoptrarna är dedikerade för sjö- och flygräddning och Sjöfartsverket har ett statligt uppdrag att inom 60 minuter rädda liv till sjöss. Parallellt med det har man bistått den kommunala räddningstjänsten och därefter fakturerat kommunen.

- Från och med nu kommer vi att kunna stötta vid kommunala räddningsinsatser på ett annat sätt än tidigare och jag är glad över att vi på så sätt ökar samverkan med kommunerna i syfte att rädda liv, säger Noomi Eriksson, direktör för sjö- och flygräddningen vid Sjöfartsverket.

För att räddningshelikoptrarna, som står i ständig beredskap för sjö- och flygräddningsinsatser, ska kunna användas i kommunala räddningsinsatser krävs att ett antal kriterier ska vara uppfyllda:

- Insatsen ska vara klassad som räddningstjänst
- Det ska föreligga omedelbar fara för liv (således inte egendomsräddning)
- Inga andra realistiska transportalternativ finns att tillgå för transport av sjuk/skadad
- Inga andra realistiska transportalternativ finns för transport av räddningsstyrka
- Flygningen är inte av kommersiell karaktär
- Dessutom är det ett absolut krav att räddningshelikoptrarna ska kunna avvaras från sjö- och flygräddningsorganisationen.

Beslut om det sista kriteriet tas av räddningsledarna på Sjöfartsverkets sjö- och flygräddningscentral JRCC i Göteborg, bland annat utifrån hur status är för andra sjö- och flygräddningsresurser och hur det aktuella trafikläget ser ut.

När helikoptrarna nyttjas i insatser för kommunal räddningstjänst kan de komma att återkallas av räddningsledare vid JRCC om de behövs för sjö- och flygräddningsuppgifter, i enlighet med sjö- och flygräddningens räddningstjänstansvar respektive målsättning.

- Räddningshelikoptrarnas främsta och högst prioriterade uppgift är och kommer att vara sjö- och flygräddning, men från och med nu kommer de att kunna stötta vid kommunala räddningsinsatser på ett annat sätt än tidigare, säger Noomi Eriksson.

Räddningshelikoptrarnas främsta styrka är att de kan undsätta människor utan att behöva landa. Det är möjligt genom att helikoptrarna är utrustade med dubbla vinschar och har ytbärgare ombord.

- Tänkbara scenarion är att räddningshelikoptrarna kan stötta kommunala räddningstjänster vid olika slags livräddande insatser både i sjöar och på land. Det kan till exempel gälla evakueringar från svårtillgängliga platser, till exempel vid klätterolyckor eller vid skogsbränder. Sådana evakueringar har genomförts tidigare med lyckat resultat, säger Noomi Eriksson.

Betyder beslutet att alla Sveriges kommunala räddningstjänster får fri tillgång till helikopterresurser vid varje givet tillfälle från och med nu?

- Nej. Sjö- och flygräddningens behov kommer även fortsättningsvis att vara prioriterat för räddningshelikoptrarna. Däremot har möjligheterna till större samutnyttjande vid livräddande insatser ökat, vilket är positivt, säger Noomi Eriksson.

Bakgrund

En avgörande skillnad mellan den statliga sjö- och flygräddningstjänsten - som Sjöfartsverket ansvarar för - och kommunal räddningstjänst är finansieringen.

Sjö- och flygräddningen finansieras till stor del av handelssjöfarten samt den civila och militära luftfarten. Det sker genom avgifter till Sjöfartsverket som är ett av Sveriges tre affärsdrivande verk. Kommunal räddningstjänst är till största delen skattefinansierad.

Sjöfartsverket har tidigare sökt lösningar på frågan genom att fakturera berörda räddningstjänster i de fall räddningshelikoptrarna använts i kommunala räddningstjänstärenden. Det nya beslutet innebär att Sjöfartsverket inte längre begär ekonomisk kompensation i de fall räddningshelikoptrarna bistår kommunal räddningstjänst.

Fakta om räddningshelikopterverksamheten

- Sjöfartsverket är ansvarig myndighet för svensk sjö- och flygräddning. En viktig del av verksamheten är helikoptertjänsten.
- Räddningshelikoptrarna används huvudsakligen för räddningsinsatser både till sjöss och över land. De finns på fem stationeringsorter längs med den svenska kusten (i Ronneby, Visby, Göteborg, Norrtälje och Umeå).
- Besättningen består av två piloter, en vinschoperatör och en ytbärgare. Helikoptrarna är i beredskap dygnet runt under årets alla dagar och ska kunna påbörja en insats inom 15 minuter efter att besättningen larmats. Besättningen tjänstgör en vecka i taget och bor på basen under hela tjänstgöringstiden.
- All helikopterpersonal har grundläggande sjukvårdsförmåga. Ytbärgarna har förstärkt förmåga till akuta omhändertaganden. När förutsättningarna finns kan akutsjukvårdspersonal från landstingen följa med på uppdragen. I utrustningen ingår syrgas, defibrillator och förbandsutrustning.
- Räddningshelikoptrarna genomför 400-500 uppdrag per år. Göteborgs- och Norrtäljehelikoptrarna flyger flest uppdrag.
- På uppdrag av Försvarmakten står räddningshelikoptrarna även i beredskap för den militära flygräddningen.

Text och bilder från sjöfartsverkets hemsida.



Fakta AW 139

Längd: 16,66 m (med roterande rotor)

Höjd: 4,98 m

Rotordiameter: 13,80 m

Maxhastighet: 167 knop (310 km/h)

Maximal räckvidd: cirka 900 km

Maximal flygtid, sök: 4,8 timmar

Tomvikt: ca 4 850 kg Max flygvikt: 6 800 kg

Urustning: Dubbla gasturbinmotorer, dubbla livflottar med plats för totalt 34 personer, nödsändarpejl, AIS, satellitkommunikation, utrustning för mörkerseende för hela besättningen, kraschsäkra stolar.

”En bra båt- försäkring ska täcka allt – och lite till”

Anders, kappseglare och medlem i KSSS. En av våra 247 000 delägare.



Ledande specialister på båtförsäkring sedan 1967.
Ägs och drivs av Sveriges organiserade båtägare.



Du som är båtklubsmedlem får många fördelar. Sjöassistans ingår redan i alla våra båtförsäkringar. Men nytt för i år är att vi förbättrat vår mest omfattande försäkring, som ersätter fast försäkringsvärde och utan åldersavdrag för de flesta delar. Från april kan den tecknas även för äldre båtar med ett värde från 100 000 kr. Och det geografiska området för försäkringarna har utökats rejält, utan kostnadstillägg.

Besök www.svenskasjo.se och läs mer om alla dina förmåner, som är möjliga tack vare att vi inte har vanliga aktieägare. Vi ägs ju av oss båtägare!

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor