



Inbjudan till digitalt årsmöte
Torsdagen den 25 februari, klockan 18.30
Inbjudan skickas ut till samtliga medlemmar innan mötet



Ordföranden har ordet

63:e året i klubbhistorian.

Med hopp om en bra, Covid-19 fri sommar 2021 hälsar jag er till årets SBK Nytt!

Det har skrivits mycket om Corona epidemin 2020 så det tänker jag inte orda mer om, men tror att vi alla har blivit berörda på något plan. Hemskt tråkigt. Vi hade ju ett årsmöte i slutet av februari och då visste vi väl ganska lite om hur det skulle bli. Vet att en del av er kom iväg till Båtmässan i Älvsjö, själv tänkte jag åka den andra helgen men då var det ju nedstängt!

Och så fortsatte det med nedstängda festivaler, fester och liknande. Själva ställde vi in vårmötet, och senare även höstmötet Däremot tror jag många har haft en bra båtsommar, det har ju kunnat göras med någorlunda bra Corona säkrat avståndavstånd!

I år kommer årsmötet ske digitalt då folkhälsomyndigheten rekommendationer fortfarande begränsar stora sällskap. För oss i styrelsen är det lite nervöst då det är första gången. Ni kommer väl vara med?

En liten summering av båtåret 2020:

Årsmötet hölls den 20/2 utan några nämnvärda överraskningar. Vi har en adjungerad kassör som det visar sig senare inte ska fungera med. Ekonomiverkstan är dock kontaktad och dem kan hjälpa oss med ekonomin. Det är något vi har planerat en tid då kassörs rollen har blivit alldeles för tung och svårarbetad. Under tiden hjälps vi andra åt med övriga kassörs sysslor.

Som sagt slog Coronapandemin till med full kraft under våren vilket innebar inställt vårmöte och senare inställt höstmöte. Som tur är kunde vi sjösätta som planerat den 2 maj. Även upptagningen den 26 september avlöpte som planerat, dock med annorlunda, Coronasäkrade luncher.



Det har tyvärr varit dåligt med fester och andra aktiviteter från klubbens sida pga. Coronapandemin. Hoppas ni alla har kunnat umgås säkert ändå och haft trevligt tillsammans i mindre sällskap.

Jag önskar er en riktigt bra båtsommar 2021, vi syns väl!

Stefan Nilsson,
Ordförande Sandarne båtklubb



Segling till svensk-finska gränsen av Stefan Nilsson

Tänkte delge er lite av våran segling som gick upp till norra Sverige i år, riktigt fin faktiskt.

Började med en 2dygns ensamsegling upp till Holmön utanför Umeå, Bottenhavet alltså! Sen några timmar dagsegling till Gumboda hamn, där min fru och klubbmästare Pia anslöt.

Laddade batterier hos goda vänner i några dagar innan vi seglade vidare norrut. Självklart blev det en skumpig start allt för att ge Pia sjöben såklart. Blev ändå en fin segling upp till Bjuröklubb på vårt första stopp. Sevärt med mycket historia, det dök även upp en vit ren i hamnen när vi satt och fikade som bäst!



Därifrån tog vi avstamp för en nattsegling till Luleå skärgård. Blev till en början en fin spinnakersegling och inför natten när den skulle ner hade det blåst upp så det slutade med en rejäl reva vid intag.

Gick efter omständigheterna bra och det blev en fin nattsegling som slutade med stiltje på morgonkvisten. Motorgång innan vi kunde hissa på för fin bidevind segling till Junkön som blev vår första tilläggning i nord.

Otroligt trevliga människor stötte vi på, jag som älskar att basta blev strax varse att i stort sett alla hamnar vi besökte fanns det en bastu, som självklart ingår i den låga hamnavgiften, ofta 60 kr. på öarna, och lite mer i städerna såklart. Bara att boka en tid.



Bastu på Junkholmen

Fick några tips och förslag på vidare mål, men vi ville in till Luleå för lite bunkring bl.a. Därifrån seglade vi i kulingvind på kryss till Kluntarna, Ytterliggare en pärla i Luleå skär-

gård. Hamnvärdar på plats kunde tipsa och självklart bastu och bad!

Dagen därpå var det nog den sämsta dagen vädermässigt med regn och rusk, vi passade på med en transportdag till Töre vilket är så långt norrut i Sverige man kan segla! I övrigt bara en industrihamn med en fint belägen campingplats. Vi seglade vidare nu österut, för att slutligen motra upp i Haparanda/Torneå älven, ca.2 knops motström.

Vi vände dock söderut då det var helt nedstänkt på den finska sidan pga. Corona. Vi fick en härlig kvällssegling till en ö som heter Kataja / Inakari. Lite speciell ö då svensk-finska gränsen löper tvärs på den södra halvan. Var från början 2 öar men som pga. landhöjningen växt ihop till en. Blev förövrigt vårt enda besök i Finland, dessutom i igenvuxen terräng.



Härifrån påbörjade vi hemseglingen väster/söder ut då vi tog oss till Sandskär, därefter till Malören, 2 jättefina öar ytterst utanför Haparanda och Kalix.



Sandskär, Malören i horisonten

Nu började motorproblemen som påverkade resten av hemresan. Först missljud men det visade sig vara problem med backslaget. Vi tog oss efter några ö stopp tillbaka till Luleå för försök till reparation, gick fint att segla in i hamn då drivningen helt upphört vid det här laget! Nå, efter ett antal samtal till div. motorreparatörer såg det mörkt ut för reparation så vi tog beslut om hemsegling utan motor!



Luleå, isbrytare i bakgrunden

Så efter bogsering ut ur hamn seglade vi söderut till den fina ön Antnäs Börstskär, fin kväll med grill, bad & bastu såklart. Nu ringer dock Steve

från Båtskärsnäs och berättar att han har ett backslag som skulle kunna möjliggöra även motorgång hem! Så vi vänder tillbaka till Luleå, efter lite meckande så fungerar motorn igen! Tackar för det.

Börjar dock bli lite tidspressade nu så vi seglar vidare söderut, kommer till bl.a. Piteå-Rönnskär en riktig pärla. Blev en spännande inseglingen i den trånga hamnen då vi glömmer att starta motorn. Allt gick bra tillslut och bastun var redan varm!



Piteå / Rönnskär

Härligt. Lång segling därifrån till Sikeå, där Pia lämnar mig ensam igen då bil, barn och hund väntar för hemtransport.

Så jag kryssar söderut i ensamhet. En sen ankring utanför Holmön, börjar bli nattsvart då det är slutet av augusti nu. Tog ju 2 dygn att segla hit så tänkte att det är lugnt och hinna hem till jobbstart...

Nja, först började såklart motvinden, kryss över Bottenhavet är inga problem men det tar såklart längre tid. Utanför Härnösand i kvällningen upphörde dessutom vinden, blev alltså blåst på finsegling! Nå, nu fungerar ju motorn så bara åk i totalt bleke i natten. Tyvärr har motorn dragit väldigt mycket olja denna sommar, efter passage av Sundsvallsinloppet, i höjd med Brämön går den sönder igen.

Visar sig senare att ena vevstaken är trasig! Jaja, är ju på en segelbåt, inga problem... I totalt bleke mitt i natten är det så klart bara att lägga sig och sova och segla vidare när vinden kommer! Jotack, lite vind kom i alla fall, sakta seglandes mot Kuggören i lätt motvind och på sen eftermiddag fin bonnkryss just genom Kuggören tänkte jag att vinden skulle räcka till Agön i alla fall!

Blev dock blåst på ovan sagda ytterligare en gång, Totalt bleke denna lördagskväll då jag hade räknat med att vara i hamn...

Nå, fin kväll var det ju, fantastisk solnedgång över Hornslandet. Blev ganska många fina solnedgångar denna sommar för övrigt.

Med stor-seglet uppe, rodret surrat tvärs så kunde jag sova ostört i 8 timmar. Det började dra lite på morgonkvisten så det blev en fin söndagssegling hem mellan Prästgrund och Klacksörarna, ganska skönt att segla in i hamn vid 16 tiden efter en toppensemester, om än något orolig stundtals.



Solnedgång vid Hornslandet

Kan i alla fall varmt rekommendera en sommarbåttur i nordligaste bottenviken, är ju bara ca. 300nm bort, Man kan såklart kustsegla, med massor av fina stopp, vi resonera som så att det skulle ta för lång tid i anspråk att tex stanna till vid höga kusten där det ju finns många sköna platser.

Håller förövrigt i skrivande stund på med det lilla projektet att byta motor, det hjälper ju inte att ha en segelbåt när det inte blåser...

Vaktmästare

Glädjande för klubben så har Lars även under 2020 varit vår trotjänare. Lars har varit anställd på halvtid vilket fungerat bra och han har bl.a. hunnit med att sätta nytt rekord i antal båtbottnen tvättar, 336 st. närmare bestämt.

Antal gästnätter med båtar, husbilar och husvagnar ökade något mot tidigare år. 89 gästande båtar och 845 nätter med husbil och husvagn.

Många har semestrat på hemmaplan i år och det har resulterat i ökad bränsleförsäljning. Vilket är en mycket bra inkomstkälla för klubben.



Förbättringar

Nyligen har låsen på området bytts ut till ett digitalt låssystem. Frågan har diskuterats under ett flertal år och vi kan nu skapa och avprogrammera nycklar själva. Har ni inte bytt nyckel än så ta kontakt med vår klubbmästare.

Som ni kanske märkt har duscharna renoverats och är nu fina och fungerande.

Ett större projekt som vi arbetat med under säsongen är att byta ut ett antal kättingar till bryggorna. Det visade sig under inspektion att de varit nötta och i dåligt skick.



Nästa kommande stora projekt för klubben är reparation, alternativt byte av brygga 3

Elbesiktning av området har utförts och det som måste åtgärdas kommer göras nu under våren 2021.



Vakthållning

Vakthållningen har fungerat bra även i år, Påminnelsen via mail och sms har varit mycket uppskattad.



Dina
Försäkringar



Klubben/Avgifter

Klubben växer något och 2020 var vi 537 st. medlemmar.

Gällande båtplatser så står ett 20 tal i kö och det är bra om ni meddelar tidigt om ni planerar säga upp båtplats och/eller medlemskap så vi kan planera samt erbjuda er plats till någon annan.

Vi har nu skickat ut fakturor för dem som inte gjort arbetsplikten och snart kommer fakturorna för medlemmars båt- och uppställningsplatser skickas ut. Håll koll i mailen så ni inte missar dessa, det är lätt att missa och det skapar merarbete med påminnelser och i värsta fall onödiga utslutningsärenden.

Vill också påminna alla om att gärna läsa igenom Stadgar och Ordningsregler som ni enklast hittar på vår hemsida.



Val 2021

Snart är det årsmöte igen och valberedningen har som vanligt arbetat hårt för att få ihop kandidater. Ser väl bra ut på papper men det står inte folk på kö direkt,

Vill ni vara med och påverka, hjälpa till på något sett så hör av er till valberedningen. Kontaktuppgifter hittar ni på hemsidan.



Ungdomsverksamhet

Vi har även i år bedrivit jollesegling för 20 st. glada ungdomar, Stefan, Anneli och Simon har under 3 helger i juli försökt lära ut båtvet, som vanligt är det populäraste momentet när jollarna ska kapsejsas med bad och lek!



Följande planeras 2020.

- Årsmöte – 25/2 (digitalt)
- Vårmöte – 29/4 (prel)
- Sjösättning – 1/5
- Höstmöte – 30/9 (prel)
- Upptagning – 2/10
- Årsmöte 2022 – 24/2 (förslag)



Tillsammans skapar vi Sveriges bästa båtförsäkringar

Svenska Sjö ägs av båtägarorganisationerna och som medlem i en båtklubb, ansluten till Svenska Båtunionen, är du en av våra delägare.

Det ger dig direkta fördelar som lägre premie, mer omfattande villkor som du dessutom kan vara med och påverka. Du har även möjlighet till resultatbonus om du har din båt försäkrad hos oss.

Genom Svenska Sjö och din båtklubb har du också en olycksfallsförsäkring som gäller när du vistas på din båtklubb, på klubbens hemnavatten eller deltar i en aktivitet anordnad av klubben, som till exempel sjösättning. Försäkringen ingår i din medlemsavgift.

6 skäl att välja Svenska Sjö

1. Du får mer trygghet med omfattande villkor och båt-kunnig personal
2. Du får lägre premier
3. Du får lägre självrisk vid skadefrihet, du kan t.o.m. få noll i stöldsälvrisk om din båtklubb vidtagit stöldförebyggande åtgärder
4. Du får resultatbonus på överskottet
5. Du stödjer din båtklubb
6. Du kan vara med och påverka

Försäkringarna för dig som klubbmedlem är **Hel medlem** och **Hel Plus medlem**. Det är viktigt att du fyller i namnet på din båtklubb. Du får 10 % rabatt plus att din klubb då får 100 kr av oss om du tecknar försäkring.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig