



Välkommen till årsmöte:

**Torsdagen den 23 mars, klockan 18.30
SBKs klubblokal**



Märkets fyr, Finska Svenska gränsen

Ordföranden tar ordet

Då har det passerat ytterligare ett år, nr. 65 i klubbhistoriken! Någon mer än jag som tycker det går fort fram? Tycker det känns som det börjar ordna upp sig vad gäller Corona restriktioner och liknande även om man fortfarande ska ha stor respekt och vara beredd på att vad som helst kan hända...

Det har hänt ganska mycket under året 2022. Vi kom i gång med årsmötet på utsatt tid, dock efter lite stress att bl.a. få ihop bokslutet. Efter att vi nu fått igenom en stadgeändring så kan vi nu ha årsmöte i mars, vilket det blir i år.

Lagom till vårmötet och sjösättningen blev brygga 3 färdigställd, bra jobbat där!

I år kunde vi äntligen ha lite festligheter igen. Vi började med den efterlängtade sjösättningsfesten. Lunkan trubadurade och gjorde sitt bästa för att hålla i gång oss som var där. En genomgående trend har väl varit att det inte varit så välbefolkat på våra av festkommitté-anordnade tillställningar, kanske en effekt efter "coronaåren" som varit? Hur som helst så blev det även en upptagnings fest då gruppen Tide höll i gång oss, kul och trevligt tycker jag!

Vid inspektion av bränslestationen fick vi till oss att den behövde uppgraderas och byggas om för att uppfylla nya normer och krav. Det fick vi hjälp med av Malte Fuel som också var med och byggde anläggningen år 2007. Ombyggnad och tillstånd blev klart strax före midsommar, så nu har vi godkänt att driva båtmack igen.

Vi hade påbörjat monteringen av grillkåtan också. Det hade gått lite trögt att få folk att hjälpa till men under hösten så blev den äntligen klar med grillplats och allt. Tror inte någon på riktigt invigt den med grill och samkväm men vi hade faktiskt en liten smygpremiär med jolleseglarna.



Jolleseglarna vid den nya grillkåtan

För javisst har vi även i år kunnat bedriva jollesegling, dock med begränsad ledarstyrka. Ska vi kunna ha jollesegling kvar i klubben så lär det behövas fler som engagerar sig så har ni några förslag eller idéer återkom gärna till under-tecknad.

Det var en blandad skara med jolleseglare både nytillkomna och återkommande som i vanlig ordning under 3 helger kunde förkovra sig i småbåtskonsten, brukar säga att bättre tillfälle att göra "fel" finns inte för det är väl av misstagen man lär sig. I år hade vi avslutningen på hemmaplan med ovansagda smygning.



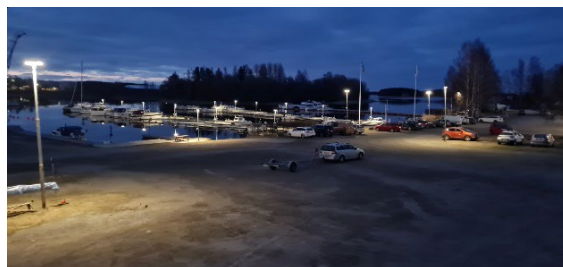
Jolleseglare 2023

Även i år har vi haft en vaktmästare på klubben. Daniel har på halvtid skött om båtklubben på bästa sätt och förhoppningsvis till allas nöjsamhet. Arbetsuppgifterna var som vanligt blandade och innebar bland annat färdigställande av grillkåta och båttvättning i slutet av säsongen. Daniel blev ett bra tillskott till det hårt slitande båttvättargänget med Dick i spetsen. Under säsongen hanns det med att tvätta 276 st. båtar.

Gällande just båttvätten så fick vi till slut ett nytt avtal med Söderhamns Kommun som gäller i 4 år framåt och bli bra både för oss och den skärgårdssatsande kommunen. Kommunen står fortfarande som ägare av tvätten och Sandarne Båtklubb ansvarar för driften av den. Nya borstar är beställda i skrivande stund.

Det har fungerat väl med vakthållning även i år och peppar, peppar så har vi klarat oss ifrån incidenter och missöden trots att det på slutet blev lite strul med påminnelserna till bokade vaktpass.

Detta har att göra med att Svenska Båt Unionen (SBU) som vi lyder under förnyade sitt medlemsystem Bas K.



Endast nattvakten är vaken

Detta har inneburit extra strul med bl.a. medlemsregister och fakturering. Förhoppningsvis har det blivit ordning på detta inför årets säsong. Ambitionen är att vi även försöka få till ett bättre vaktboknings system inför denna säsong.

Apropå förbättringar så hade vi trott att det nya kodlåset till ytterdörren skulle fungera, så blev ej fallet p.g.a. att det var fel på det vi installerade och det gick inte att få tag på ett nytt. Till årets säsong ska det fungera och det kommer att innebära att gästande båt- och ställplatsgäster ska kunna betala och därefter få en kod in till klubbhuset. Vi medlemmar använder nyckel som vanlig. I och med detta kommer klubbhuset vara låst under sommaren.

Nytt för i år blir också att sjösättningsrampen kommer låsas med kedja. För att låsa upp behöver du kvittera ut en medlemsnyckel.

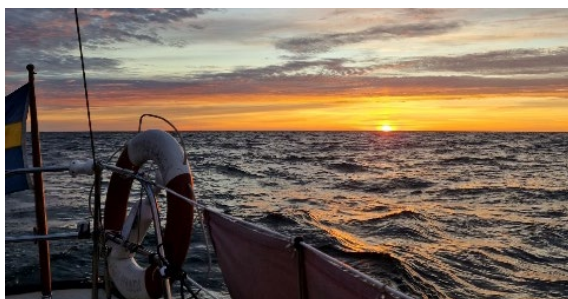
För att kvittera ut nyckel kontaktar du klubbmästare Pia Nilsson.

Gällande investeringar Har jag redan nämnt brygga 3, grillkåtan, bränslestationen och kodlåset. Sedan under senhösten har det även installerats värmepumpar enl. motionen på årsmötet. En sitter i verkstaden och en i trapphuset på övervåningen i klubbhuset. Känns som att den investeringen låg bra i tiden med tanke på de stigande elpriserna.

Enl. Bas K systemet så är vi 529 st. medlemmar varav 365 st. är huvud medlemmar.

Om vi kan nyttja samtliga båtplatser så har vi idag tillgång till 252 platser. Vi ser en tydlig trend i att medlemmar skaffar sig större båtar vilket gör att vår kära hamn- och varvskommitté ständigt har ett pyssel att planera och ändra om så alla kan få en plats.

Vi har idag ungefär 14 st. i kö för båtplats och vi försöker så gott det går att få till så alla kan få lämpliga platser.



Solnedgång mitt emellan Sverige och Finland

Upptagningen i höstas kom även den och även i år under Agne och Björns vingar. Inga missöden men det drog ut på tiden. Det hann med att bli mörkt innan alla båtar var uppe och på plats och det kanske var lite därför det inte kom så många till upptagningsfesten?

Men innan upptagning så kom 5 st. segelbåtar faktiskt iväg på en eskadersegling till Nystad i Finland. Det är en gammal tradition som klubben senast genomförde för 25 år sedan, mer om det lite senare.



Loppmarknad på SBK

Vi hade faktiskt loppmarknad både i våras och i höstas. Klubben sålde fika och hyrde ut marknadsplatser för glatta livet, kul!

Det blir även i år vårloppis se mer info nedan.



Vi kunde även genomföra ett julbord för dem förtroendevalda, där vi även i år fick hjälp av herr Flodberg från Trollharen, smaskens!

Som sista av klubben anordnade tillställning för året så hade vi traditionell Luciafika. Tyvärr kom väldigt få i år så frågan är om vi ska fortsätta med det i framtiden? Vi som kom hade i alla fall trevligt och kunde utbyta lite tankar om kommande sommar och annat.

Tyck gärna till om vad ni tycker att vi ska anordna i framtiden, vi har en förslagslåda i entrén.

Jag tycker i alla fall att det har hänt en hel del under året när man så här kan se tillbaka. Våldigt bra tänker jag då det är roligare med en levande båtklubb där det händer saker. Som sagt, tyck gärna till om ni har idéer.

Säger Stort TACK till alla medlemmar, funktionärer och andra personer som på ett eller annat sätt gör något för att hjälpa till och öka trivseln i klubben. Kom ihåg att ju fler som hjälps åt desto bättre!

Nu är det snart dags för årsmöte 2023! Apropå att vi är många medlemmar så hoppas vi att det finns ett gäng som är beredda att hoppa in i styrelser och/eller kommittéer, ju fler vi är desto bättre kan vi bli och minska arbetsbördan för de funktionärer som redan lägger ner många timmar i klubben. Om ni har intresse att var med och bidra, hör av er till valberedningen.



Eskader 2022

Det blev en ganska rejäl eskader i år. Vi blev till slut 5 st. båtar som kom iväg till Nystad. Sorgligt nog fick eskaderledaren hoppa av i sista stund men var ändå med på lördagsmorgonen då vi samlades i klubbhuset för en sista genomgång innan avfärd. Vi kände oss alla redo och kastade strax därefter loss i en nordlig styv bris vilket gav en bra vind för översegling. Det tog faktiskt bara drygt ett dygn för den snabbaste båten att ta sig över sedan droppade vi andra in i hamn med några timmars mellanrum. Vi var väl alla lite olika slitna efter överseglingen men en del av gänget besökte en restaurang.



Nystad (Uusikaupunki), ganska långt in i kanalen



Restaurang besök på G

I övrigt blev det en ganska lugn söndagskväll för samtliga tror jag.



Skeppar möte

Redan på måndag förmiddag började det krypa i oss för att komma vidare. Dom flesta seglade iväg ut till Isokari, Finska Enskär bara ca. 10 nm bort, som vi seglade förbi när vi kom.

Väderutsikterna dagen efter var sämre så vi stannade kvar ett dygn till innan avsegling söderut och då han vi med att fira Kjell, spela Kubb (Mjölki) och en fyrvandring som kan rekommenderas.



Uppvakning av Kjell

Vi startade seglingen söderut på onsdag förmiddag i dem sista resterna av dåligt väder. Vill minnas att det blev en liten regnskur men det var nog den enda på hela semestern tror jag... Någon stannade till på Jurmo, någon gjorde ett kortare stopp på Torsholma men de flesta samlades åter i Lappohamn framåt kvällen. Redan torsdag förmiddag drog vi åter vidare, en härlig skärgårds segling genom Ålands norra skärgård för att sedan kunna samlas allihop i Sottunga. Ålands minsta kommun som har en fin liten hamn längst söderut.



Sottunga gästhamn, härifrån kan man beskåda finlandsfärjorna

Ganska vanligt i gästhamnarna att det finns låncyklar så några av oss tog en cykeltur. Vi kunde sedan samlas upp för en gemensam grillmiddag.

Efter detta delade vi på oss, några gick direkt mot Mariehamn där det var en

festival medans några av oss gärna ville besöka någon naturhamn. Vi seglade alltså vidare söderut förbi Degerö, en fantastisk fin del av Ålands skärgård för att sedan hamna i Björkörs skärgård ganska långt söderut.

Vi letade oss in till Kårdiskan, en jättefin väl skyddad vik, varmt och skönt och alla badade!



Kårdiskan, Björkörs skärgård

Ingen lugn och ro utan vi beger oss vidare redan fredag morgon efter frukost. Det blev bara en kort förflyttning till Björkörs hamn som tidigare var lotsstation. Här blev vi ordentligt guidade av tillsynsmannen Kaj. Efter lunchintag kastar vi återigen loss för färd, denna gång västerut mot Mariehamn V: a. Hela tiden hitintills har det blåst ganska kraftiga vindar från nord vilket gjort seglingen söderut både snabb och relativt lättsam. Detta underlättade för ganska stora förflyttningar vilket i sin tur passade in i de flestas tidsschema med att "bara" vara ute 8-10 dagar. Har man mer tid så finns det massvis med flera gästhamnar och naturhamns möjligheter.



Björkör hamn

Åland är inte jättebilligt, hamnavgifterna låg mellan 20-30 euro så naturhamnsalternativet tycker jag är lockande. Lite besvikna på att det var relativt svårt att få tag på rökt fisk, flundran var tydligen helt utfiskad...

Återigen en fantastisk segling in till Mariehamn, lite tjatigt men så var det!



Mariehamnsmuseum

Mariehamn bjöd på statsbesök, bastu och för några av oss en sista avskedsmiddag. Här skildes vi definitivt och alla tog sig hem i eget mak med mer eller mindre problem... De flesta seglade hem den "traditionella" leden tvärs över sundet och in via svartklubben och Öregrund och sedan vidare över den älskade Gävlebukten...



Förtöjning med bredsida, går bara vid någotsånär lätta vindar

Vi på Moonflower följde Ålands västkust förbi Eckerö och vidare norrut. Då hamnade vi på den lilla fyrön Märket som delar just Sverige och Finland. Den är bemannad hela sommaren av fyrpersonal.

Personalen tog emot oss när vi kom och vi fick en fyrvandring mot liten kostnad.

Det gick inte att ankra här för det var väldigt djupt direkt bakom båten. Övernattningen gick bra och dagen efter fortsatte vi mot Örskär där skärgårdsstiftelsen har en brygga på sydsidan. Dock kommer man inte fram till bryggan med båt djupare än 1.5m.



Fyrvandring på ön Örskär

Vi trivdes bra på Örskär så vi stannade ett dygn till och beslöt oss sedan för att göra en nattsegling hem över bukten. Vi drog dock lite för länge med avfärden och det blåste upp så vi fick reva segel och sträckte nätt och jämnt upp till Synskär utan att behöva kryssa.

Avslutade sedan med några dagars hemmasegling innan vi avslutade eskadern.

Vi var nog alla överens om att det var en rolig eskader. Vi höll inte ihop alla båtar hela tiden men mestadels av resan. Lite utrymme för egna idéer ska det kunna finnas. Som någon sa: om vi inte hade gett oss i väg på det här sättet så hade det troligen inte blivit någon Ålands segling alls....

Summa summarum blev det ca. 300 nm. totalt. Har nästan ingen betydelse vilken väg man väljer hem och själva över resan Sandarne – Nystad var på ca. 120 nm.

På årsmötet kanske det kommer ett förslag om en Eskader 2023 till Wasa via Höga Kusten. Jag tycker det verkar intressant!

Finns säkert hur mycket som helst att lägga till, har ni några frågor eller funderingar så dyk på oss i hamnen eller på årsmötet eller annat tillfälle.

Hoppas på en alldeles fantastisk säsong 2023!

Stefan Nilsson
Ordförande
Sandarne Båtklubb

Följande planeras 2023.

- Vårloppis – 7/4
- Vårmöte – 27/4
- Sjösättning – 6/5
- Höstmöte – 28/9
- Upptagning – 30/9
- Årsmöte 2024 – 21/3



Dina Försäkringar



Svenska Sjö
010-490 49 00
dygnet runt
www.svenskasjo.se

Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i SBU försäkrar du din båt **extra förmånligt**, utöver andra rabatter såsom nautisk kompetens.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubsmedlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.

Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig