



Välkommen till årsmöte:

**Torsdagen den 21 mars, klockan 18.30
SBKs klubblokal**



Enskär, 20/1-2024

Ordföranden tar ordet

En riktig skitsommar! Det får jag höra från ganska många. Men jag håller väl inte riktigt med. Visst var väl juli och augusti inte de bästa månaderna rent statistiskt även om jag kanske hade ganska mycket tur och prickade in ledighet på de fina dagarna. Sedan hjälpte det kanske att jag lite oplanerat fick följa med en vän till Grekland i början på augusti och hjälpa till med att testsegla och funktionsprova deras nyinköpta Fantasi 37. Detta i en fantastisk fin del av Greklands skärgård.

Det var en härlig resa med fin segling, om än ganska intensivt med sjösättning, segelfix, intrimning och några segeldagar i ny miljö. Därefter upptagning och iordningställande för att kunna lämna båten en längre tid.

Ska väl inte klaga men det var väldigt varmt och som tur var kom det ett svalkande regn när båten kommit upp på land.

Tillbaka till Sverige så var det fram till midsommar fint väder och det hanns med några fina seglingar. B.l.a. till Storjungfrun och någon tur upp till Hudiksvalls skärgård. Senare i augusti blev det också ett par turer ner till Gävles skärgården där jag tror många bara åker

förbi när man genar över bukten. Eggegrund är en pärla jag kan rekommendera.



Eggegrund, 14/8-2023

Här hemma har det varit ganska lugnt. Festkommittén fick till en lyckad buggkurs med proffsiga instruktörer från Faxe dansklubb och vi hade en loppis på långfredagen bland annat.

Och med dem orden tackar jag för mig och önskar alla en underbar båtsommar.

Stefan Nilsson
Ordförande
Sandarne Båtklubb

Vaktmästare

I juni anslöt sig Lars till oss för att sedan arbeta resten av sommaren som vaktmästare på halvtid. Som vanligt har uppgifterna varit skötsel av hamnområde med "trädgårds pyssel" i första hand. Städning, efterhållning av klubbhuset samt inte minst driften av bottenvätten.

Apropå bottenvätten har den varit snäll mot oss i år, vi fick endast göra ett lyft för en mindre reparation. I övrigt har den gått bra med sina nya borstar. Nästan 250 båtar blev tvättade till slut och det är vi nöjda med.



Ungdomsverksamhet

Vi har även i år bedrivit jollesegling. Detta genomfördes med en undervisning under en helg i juli med nästan 20 barn / ungdomar. Tanken i år var att få med lite nya ungdomsledare.



Vindsurfing vid årets jollesegling

Ska vi fortsätta med jolleverksamheten i framtiden skulle det behövas lite av en ny tändning t.ex. genom att utbilda flera ungdomsledare. Vi håller på att undersöka jolleledare utbildningar.

Under årets jolleseglingen fick jolleledaren ett tokryck och myntade därmed begreppet bryggsegling "på riktigt", Detta då en alldeles för tung bryggsektion skulle bogseras med en Askeladden! Det gick så-där men den kom till slut på tänkt plats, detta med lite hjälp.



Bryggsegling, Juli 2023



Gästhamn / Ställplats & Hamn Information

Vi har haft besök av fler båtar, husbilar och husvagnar den här sommaren jämfört med året innan. Kul såklart även om vi håller en ganska låg profil. Det blev totalt 407 ställplatsnätter och 88 gästande båtar under säsongen 2023.

Vi arbetar för att få i fler gästbojar vid gästhamnen. Detta genom att få till en muddring och flytta bottenvätten närmare bränslestationen. Detta då gästhamnen inte får ligga närmare bränslestationen än den gör nu.

Vi har tillstånd för muddringen men med ett litet frågetecken. Vart ska muddringsmassorna deponeras? Troligen hinner vi inte få till muddringen före årets båtsäsong då arbetet måste utföras senast 31/3. Så detta blir förmodligen flyttat till hösten.

Behovet av fler kajplatser framför allt till lite större båtar blir större och styrelsen håller på att utreda möjligheterna för det.

Det har sålts lite mindre bränsle i år än sommaren 2022. Kanske beror det på det dåliga sensommarvädret. Eller så kan de höga bränslepriserna haft en påverkan.

Det blev fokus på elsäkerhet i år och vi har genomfört diverse besiktningar vilket i sin tur lett till utbytt belysning i båthall 1 och 2.

Vårt Wi-Fi nätverket har förstärkts så nu har man bättre täckning på området samt ut på bryggorna.

Kommande projekt är bl.a. reparation av brygga 1 och mastkran.



Vakthållning & Arbetsplikt

Vakthållningen har fungerat hyfsat bra i år men det har varit lite strul med bokning av vaktpass. Vi hoppas det ska fungera bättre under denna säsong.

Även arbetsplikten har fungerat under sommaren. Det har dock funnits tillfällen när väldigt få har dykt upp för att hjälpa till.

Påminner igen om att ni som hjälper till och vill ha arbetsplikten registrerad se till att det blir dokumenterat på rätt plats. Det har varit lite frågetecken nu när fakturorna precis har passerat förfallodatum.

Vi har tyvärr haft inbrott i 1 båt under sommaren, Mycket tråkigt och frågan om inhägnad av område eller grindar vid

bryggorna kommer tas upp på årsmötet detta enligt en motion från höstmötet. Även kameraövervakningen håller vi på att försöka förbättra och utöka.

Sune Wall, som varit vår båtbesiktningsman har blivit avtackad av Svenska Båtunionens säkerhetskommitté. Systemet med besiktningsmän är nu avslutat och nu kan man använda ett web baserat verktyg för egen säkerhetskontroll. Detta hittar ni på www.batunionen.se



Sammanfattning av säsongen 2023

Året började med en danskurs i februari sedan årsmöte i mars och loppmarknad i april följt av vårmötet veckan före sjösättningen den 6 maj.

Under sommaren blev det mer eller mindre båtåka delvis pga. vädret.



Storjungfrun, 11/5-2023

Sedan i vanlig ordning ett höstmöte följt av båtupptagningen, återigen väl ordnat av Agne & Björn.

I december kunde året avslutas med en lyckad julbords fest med mat från Kanonholmen Seafood. Kul och en väl så god anledning att bli med i styrelse, hamn & varv eller någon annan kommitté.

Snart är det dags för årsmöte igen och har du inte fått påhälsning från valberedningen och är intresserad av att hjälpa till så är det bara att höra av sig. Vi är alltid i behov av folk till båtklubben. Ju fler vi är desto lättare blir det!

Stort tack återigen till alla som på ett eller annat sätt hjälpt till. Allt som görs märks så klart inte lika tydligt, men kan ändå vara viktigt och välbehövligt.

Med förhoppning om ett bra båtsäsong 2024.



Islands segling 1994

Tänker nu plåga er med en till reseberättelse. Om någon kommer ihåg SBK nytt 2021 så skrev jag där om min segling till Västindien 1993. Jag blev bara hemma i 2 veckor efter hemkomsten för att sedan i maj 1994 dra vidare mot nya mål.

Jag kom hem från Västindien någon gång i maj 1994, detta efter drygt 11 månaders segling. Hann precis lagom komma ner på jorden då jag får ett samtal från skepparen på segelbåten Fanny, en Forcus 52 som jag seglat med hem. Dom hade en förfrågan om jag skulle kunna tänka mig att vara skeppare på en segling till Reykjavik tur och retur med ett gäng läkare som hyrt båt för att ståndsmässigt besöka ett ortopedkonvent.

Visst tänkte jag efter några sekunders betänketid!

Väl på plats i Kungsviken på Orust blev det till att bekanta mig med ett gäng läkare och överläkare, mestadels från

dalarna. Vi började med en förflyttning med båten till Lysekil för bunkring av bland annat mat & vatten (och för all del även annan dryck då det visade sig att inte alla läkare är nykterister!).

Vill minnas att det var fint väder när vi lämnade hamn och fått upp alla segel, väl ute på fritt vatten dukades det nämligen upp till räkfest.



Räkfest några timmar ut från Lysekil

På kvällen blåste det upp och blev stökigt. Efter en ganska tuff nattsegling så gick vi in till hamn någonstans på kuststräckan södra Norge. Dels behövdes det en reservdel till vattenpumpen, dels att en läkare bestämde sig för att flyga till Island i stället.

Efter lite reparation och omvårdnad av båten och ett tufft första dygn lämnade vi tillslut Norge för segling vidare till Shetland, Lerwick.

Vi klarade oss inte utan missöden denna sträcka heller. Inseglingen gick undan med hård medvind och vi fick en gipp. Alltså när storseglet får vind från fel håll och därmed byter sida med full kraft. Det blev så illa att det blev en lång reva tvärs över seglet någon meter ovan bommen.

Mycket illa och vi började söka efter en segelmakare. Det fanns en på varvet men han var sjukskriven med ryggskott...



Lerwick, Shetland, juni 1994

Efter lite uppvakning kunde Mr. Tommi Duncan övertalas och efter några dygns reparation lämnade vi Shetland. Först med segelmakaren själv som skärgårds guide, därefter ut på fritt vatten! Seglingen gick vidare mot Island först via Färöarna, tyvärr lite korta om tid så det blev inget stopp.



Suduroyarfjordur, Litla dimun i bakgrunden

Så det jag sett och upplevt av Färöarna är det man kan skymta i bakgrunden av bilden ovan, lämpligen lilla Dimön (fritt översatt.) som ligger i sundet mellan Sandön och Sydön.

Vill minnas att hela seglingen från Shetland ända till Reykjavik var tämligen odramatisk, hyfsad lagom medvind men minnet kan svikta efter 30 år såklart!

Minns dock att ett stim späckhuggare passerade väldigt nära, det var mäktigt.

Seglingen fortsatte och vi seglade mellan Vestmanna öarna och isländska sydlandet.

På avstånd kunde man där beskåda Surtsey, som då var världens senaste bildade vulkan ö.

Sedan vidare runt sydvästra udden och in till Reykjavik, där vi blev anvisade en båtplats.



Reykjavik, juni 1994

I bakgrunden kan man se Ichi ban, en ombyggd Swan 65: a. Detta en Stockholmsbaserad charterbåt som också seglat över med ett gäng läkare till detta ortopedkonvent.

Härligt att vara framme! Hela resan tog oss ca. 9 dygn med lite oplanerade stopp. Men vi han i tid och alla var nöjda.

För min del blev det sedan lite reparationer och fix med båtkylen som hade gått sönder typ halv vägs på vår resa. Det fanns även lite annat att ordna med men fick även till lite tid för naturupplevelser och en stads tur.



Reykjavik med berömt landmärke i bakgrunden

För att spara tid vid hemseglingen åkte jag tillsammans med överläkare Håkan från Mora lasarett (med erfarenhet bland annat från Mont Everest expeditioner) och hans läkarstuderande son ifrån Reykjavik till Västmanna öarna.

Det tog ett dygn och väl i hamn kunde övriga läkare ansluta med färjan från fastlandet.



Heimaey, Vestmannaeyjabaer

Från Hemön hissade vi åter segel för nästa mål, Kirkwall på Orkney öarna norr om Skottland. Återigen sightseeing med bl.a. St. Magnus katedralen och inte minst Highland Park whiskydestilleri!



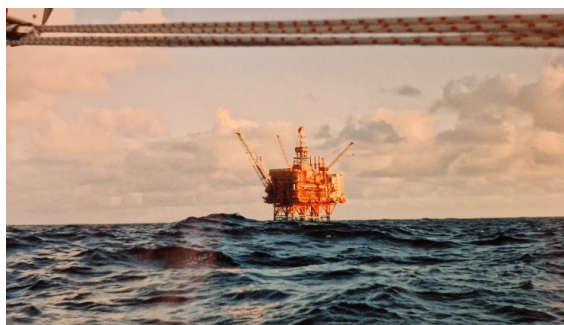
Highland Park Whisky

Då var det världens mest nordliga single malt whiskydestilleri men nu tror jag till och med det bryggs whisky på Svalbard.

Ett stort singel malt whiskyintresse präglade många av läkarna och jag är sedan dess inte heller helt ointresserad.

Finns väldigt mycket historia att läsa om här, inte minst från andra världskriget. Finns en hel del vrak bland annat i sundet Scapa flow mellan Skottland och Orkney öarna. Där är det också väldigt starka tidvattenströmmar så det var tur att vi inte behövde navigera oss in där.

Avfärd och efter ett dygn med kryssning mellan oljeborrplattformarna i Nordsjön, med sikte på Skagen, norra Danmark för avskedsmiddag.



Nordsjön, Juni 1994

Och så blev det, en trevlig kväll med god mat i Danmark. Sista dagen blev det ett kort "skutt" över Skagerrak och tillbaka till Kungsviken på Orust. Sen gick det fort och det tog inte många minuter innan mina chartergäster lämnade båten för vidare hemtransporter.

Hela seglingen tog ganska precis 3 veckor, längsta överseglingarna blev Shetland - Island & Island - Orkneyöarna på ca 4-5 dygn styck. Allt beror givetvis på väder och vind. Har för mig att vi hade ganska bra väder mestadels. Värst var första dygnet till Norge.

Man kan tycka att det är lite synd att vi bor så långt bort här på norra öst sidan av Sverige. Från Västkusten över till Danmark, Norge eller varför inte Skottland är det inte så långt.

Å andra sidan har vi Finland, Åland och för all del hela södra östersjön och segla till. Men visst skulle det vara fint att segla upp till Svalbard någon gång, någon som har lust att hänga med?



Festkommittén informerar



Håll koll i eran inkorg (även skräpposten) och även på Sandarne båtklubbs hemsida och Facebooksida för vidare information om kommande vårfest och andra aktiviteter för er medlemmar.

På gång i Sandarne Båtklubb under 2024

- Loppmarknad – 29/3
- Vårfest – 6/4
- Vårmöte – 25/4
- Sjösättning – 4/5
- Höstmöte – 26/9
- Upptagning – 28/9
- Årsmöte 2025 – 23/3

Sandarne Båtklubb arrangerar
VÅRLOPPIS fre 29/3 kl 11-14
Kom och fynda bland alla stånden!
Kaffe, Hembakt, Läsk och Korv mm,
kommer att finnas till försäljning.
Adress: Stenövägen 25, Sandarne
Varmt Välkomna!
Sandarne Båtklubbs festkommitté



Dina Försäkringar



Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i SBU försäkrar du din båt **extra förmånligt**, utöver andra rabatter såsom nautisk kompetens.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubsmedlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig